

EM ETKİN® CE



CP 20 T

CP 30 T

CP 40 T

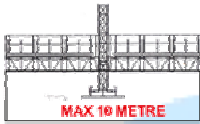
**DIŞ CEPHE
HAREKETLİ
PLATFORM**

**MONTAJ
KULLANIM
VE BAKIM
KİTABI**



90-312-3956562

CP 30 T MODEL YÜK KAPASİTELERİ



750 KG



1400 KG



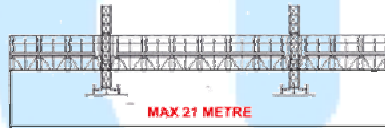
950 KG



1800 KG



1150 KG



2000 KG

İÇİNİDEKİLER

	<u>Sayfa</u>
ÖNSÖZ	8
A MONTAJ EL KİTABI	10
A.1 EL KİTABINI OKUMAK VE KULLANMAK	11
A.1,1 Kitapta uygulanan semboller	11
A.2 GENEL İŞ EMNİYETİ TANIMLARI VE UYARILAR	12
A.2,1 Eğitilmiş yetkili Personel	14
A.2,2 Sorumluluk	14
A.2,3 Uyarma ve haberdar etme zorunluluğu	15
A.2,4 Uyarı işaretleri	17
A.2,5 Yasaklayıcı işaretler	18
A.2,6 Emredici işaretler	18
A.3 HAREKETLİ PLATFORMUN TANIMI VE KULLANIM KOŞULLARI	19
A.4 YÜKLEME VE TAŞIMA	19
A.4,1 Platformun taşımaya hazırlanması	20
A.4,2 İndirme kuralları	21
A.5 MONTAJ	22
A.5,1 Vinç güzergâhı üzerinde korunma	23
A.5.1.1 Zemin koruması	23
A.5.1.2 Platform hareket halindeyken kat geçişlerinde korunma	24
A.5.1.3 Katlara erişim	24
A.5,2 Enerji Bağlantısı	24
A.5,3 Çalıştırmaya Başlamak	25
A.6 PERSONEL YETERLİLİĞİ	26
A.7 ZARARLI MADDELERİN ATILMASI	26

B KULLANMA KILAVUZU	27
B.1 PARÇALARIN TANITILMASI	28
B.2 TEKNİK BİLGİLER	29
B.3 STANDART EKİPMAN	29
B.3,1 Ana şase	30
B.3,2 Dikey modüler parça	31
B.3,3 Platform kabini	32
B.3,4 Ankraj	32
B.3,5 Platform giriş kapısı	33
B.3,6 Kabin Muhafazası	33
B.3,7 Elektrik panosu	33
B.3,8 Akım kablosu	33
B.4 MONTAJ VE DEMONTAJ TALİMATLARI	34
B.5 PLATFORM KULLANIMI İÇİN UYGUN İKLİM KOŞULLARI	34
B.6 PLATFORM MONTAJ TALİMATLARI	36
B.7 PLATFORMÜ DEVREYE ALMADAN YAPILMASI GEREKEN TESTLER	38
B.8 DUVAR ANKRAJLARI	38
B.8,1 Ankraj kapsamı	38
B.8,2 Ankrajlar arası mesafe	38
B.8,3 Duvar ankraji	38
B.8,4 Ankrajların duvar ve Platform bağlantısı	39
B.9 PLATFORM SÖKÜM KURALLARI	
B.10 PLATFORM KULLANIM TALİMATI	40
B.11 PLATFORM YÜK KAPASİTESİ	43
B.12.PLATFORM KUMANDA PANELİ	43

	<u>Sayfa</u>
C BAKIM KILAVUZU	44
C.1. GENEL BAKIM TALİMATLARI	46
C.2. OLASI DÜZENSİZ ÇALIŞMA VE ARIZA DÜZELTME YÖNTEMİ	52
C.2.1. Kumanda panosu	52
C.2.2. Frenler	52
C.2.3. Motorlar	53
C.3. PLANLANMIŞ BAKIM	54
C.3.1. Haftalık bakım	54
C.3.2. Aylık bakım	55
C.3.3. Üç ayda Bir bakım	56
C.3.4. Altı Aylık bakım	56
C.3.5. Redüktörlü motorların düzenli bakımı	57
C.4. PLATFORMLARIN DEPOLANMASI İÇİN KURALLAR	57
D TABLOLAR, KONTROL ZAMAN TABLOLARI	58
D.1. KONTROL KAYITLARI	59
D.1.1. Saklama için talimatlar	59
D.2.1. Uygulama talimatı	59
D.3. KAYITLAR	60
D.4. BAKIM KAYITLARI	71
D.5. TEMEL GÜVENLİK GEREKLERİ KONTROL LİSTESİ	72
D.6. GÜÇ VE PLC ŞEMALARI	74
D.7. KURULUM SONRASI KONTROL TABLOLARI	78
GARANTİ BELGESİ	86

GÜVENLİK KURALLARI



**YANLIŞ
YÜK DAĞILIMI**



**DİKKAT !
MAKİNA ÇALIŞMADAN
UZATMALARI
KONTROL ET**



**DOĞRU
YÜK DAĞILIMI**



**EMNİYET
KEMERİNİ
TAK**



**KORUYUCU
BARETİNİ
TAK**



**GÜVENLİK
AYAKKABISI
GIY**

**MAX. TEK
KOLONDA
PLATFORM SAYISI
6 (1,50m)**



**MUHAFAZA
SAÇLARINI
ÇIKARTMAYIN**



**MUHAFAZA SAÇLARININ
YERİNDE OLDUĞUNDAN
EMİN OLUN.**

CP 30 T



2014 YILI HAREKETLİ DIŞ CEPHE PLATFORM MODELLERİ

SIRA	TİP	MODEL	MAKSİMUM GENİŐLİK (m)	KAPASİTE (kg)	SEYİR HIZI (m/dk)	MOTOR GÜCÜ (kw)	MAST TİPİ	KOLON (MAST) ÖLCÜLERİ (mm)
1	Tekli	CP 20 T	7	500	9	3	Üçgen	500 x 500 x 1500
	Çiftli	CP 20 T	20	1000	9	2 x 3	Üçgen	500 x 500 x 1500
2	Tekli	CP 30 T	10,5	750	9	2 x 2.2	Kare	500 x 500 x 1500
	Çiftli	CP 30 T	30	2000	9	4 x 2.2	Kare	500 x 500 x 1500
3	Tekli	CP 40 T	15	1000	9	2 x 3	Kare	650 x 650 x 1500
	Çiftli	CP 40 T	40	3000	9	4 x 3	Kare	650 x 650 x 1500

ÖNSÖZ

EN ISO 12100-1 kurallarına göre yazılmış bu el kitabının konusu olan hareketli cephe platformu üreticisi **Etkin Hareketli Platform San. Tic. Ltd. Şti.** dir.

Bu platform insanların, malzeme ve ekipmanını istediği seviyeye kaldırarak bina cephesinde güvenli bir şekilde çalışabilmesi için yürürlükteki kalite ve güvenlik standartlarına uygun olarak planlanmış, dizayn edilmiş ve üretilmiştir.

Kullanım el kitabı 2006/42/EC nolu CE talimatlarına göre yazılmış ve kullanıcılar ile deneyimli personelin kullanım, bakım ve servis esnasında karşılaşılabilecekleri durumlarda nasıl hareket edecekleri bilgisini vermektedir. Bu el kitabı hareketli cephe platformunun ayrılmaz bir parçası olarak değerlendirilmeli ve servisten çıkarılıncaya kadar bulundurulmalıdır.

Bu el kitabı platformları nakleden, montaj ve bakımını yapan ve kullananlar için olduğu kadar operatör, mal sahibi ve şantiye sorumlusu için de gereklidir. Bu kişiler el kitabını kullanmak ve saklamak zorundadır.

Bu kitabı dikkatlice okumanızı ve bir arıza durumunda başvurmanızı tavsiye ederiz.

Etkin Hareketli Platform Müh. Mak. San. Tic. Ltd. Şti. aşağıdaki nedenlerle, platformlara insanlara ve malzemeye gelebilecek zararlardan sorumlu değildir.

- Platformun yanlış kullanımı
- Eğitimsiz ve yetkisiz insanlar tarafından kullanılması.
- Burada verilen talimatların kısmen bile olsa ihlal edilmesinden.
- İşyeri güvenlik standartlarına ve iş emniyeti kurallarına aykırı kullanılmasından.
- Yanlış montajdan.
- Platform kullanım talimatlarına uyulmamasından
- Platforma yetkisiz müdahale ve değişiklik yapılmasından, koruma sistemlerinin devreden çıkarılmasından.
- Önerilenlerin dışındaki yedek parça kullanılmasından.

Kullanım kitabı mevcut olmadan platformlar kullanılmamalıdır.

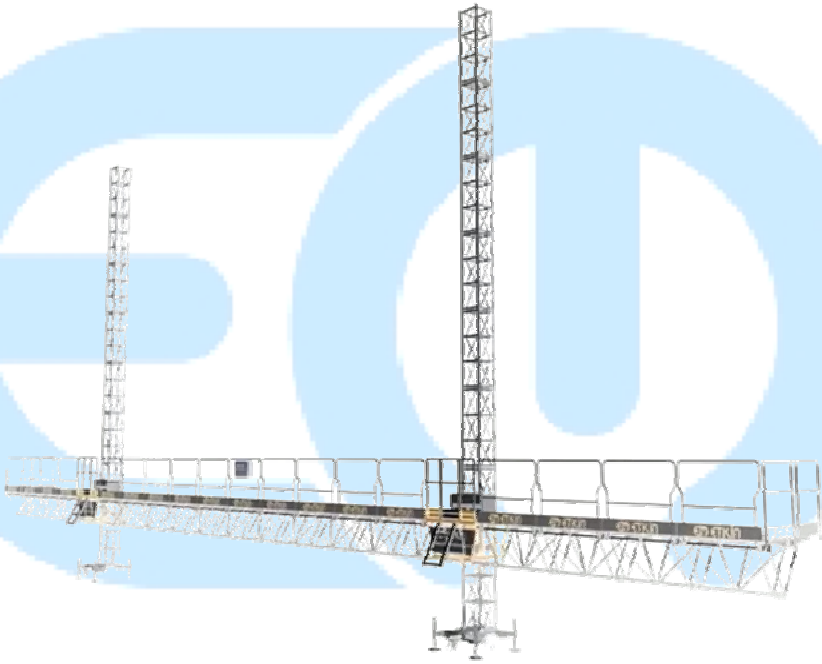
Fotoğraf ve çizimler sadece açıklama amacıyla kullanılmış olup platformların gerçek haline birebir uymayabilir. Platformlar kazalardan sakınma kurallarına göre çalıştırılmalıdır.



DİKKAT Teslimat esnasında montaj yapan kullanım ve uyarı levhalarının takıldığından ve platformların ancak sorumlu kullanıcıya teslim edildiğinden emin olmalıdır.

*Bu kullanım kitabı platformların ilk ticari sunumundaki teknik özelliklerine göre hazırlanmıştır. Daha sonraki deneyimlere göre geliştirilen özelliklerden dolayı elkitabı eksik veya yetersiz olarak değerlendirilemez. **Etkin Hareketli Platform Müh. Mak. San. Tic. Ltd. Şti.** Kullanım kılavuzlarını haber vermeden değiştirme hakkını veya daha önceki ürünleri ve el kitaplarını değiştirmeden ürünlerini geliştirme hakkını saklı tutar.*

A MONTAJ EL KİTABI



A.1. EL KİTABINI OKUMAK VE KULLANMAK

Bu kullanım kılavuzu ait olduğu hareketli platformun ayrılmaz bir parçası olarak değerlendirilmeli ve platformun tüm kullanım süresi boyunca (kullanılmadan beklentile bile hurdaya ayrılıncaya kadar) saklanmalı ve gerektiği gibi kullanılmalıdır.

A.1,1. KİTAPTA UYGULANAN SEMBOLLER Kitabın okunmasını ve anlaşılmasını kolaylaştırmak için her kullanım şekli için ve kullanıcı ve bakımla sorumlu kimseleri tanımlayacak semboller kullanılmıştır.



Operatör: Platform sahibi veya kiracısı tarafından yetkilendirilmiş, platformu kumanda panosundan uygun ve aktif güvenlik tedbirleri ile çalıştırma görevi verilmiş yetişmiş eleman.



Mekanik Bakım Görevlisi: Platform sahibi tarafından yetkilendirilmiş, Platformu kurabilen, tamir, düzenli ve özellikli bakım işlerini yapabilen ve olası tümüyle mekanik ayar ve kurma becerisi olan uzman işçi.



Elektrik Bakım Görevlisi: Platform sahibi tarafından yetkilendirilmiş, Platformu kurabilen, düzenli ve özellikli bakım işlerini yapabilen ve olası sadece teknik ayar ve kurma becerisi olan uzman işçi.



Üreticinin mekanik beceri ile donanmış yetişmiş elemanı:

Karmaşık veya özellikli Platform tamir vb işler için başvurulacak uzman kişi.



Üreticinin elektrik becerisi ile donanmış yetişmiş elemanı:

Karmaşık veya özellikli elektrik tamiri gibi işler için başvurulacak uzman kişi.



Bakım ve kullanım el kitabı na başvuru zorunluluğu.



Genel uyarı sembolleri: Bu el kitabında önemli kısımları vurgulamak veya operatör veya bakım işçileri için tehlikeli olabilecek çalıştırma sırasını belirtmek için kullanılmıştır.



Bozuk parçaları ve emniyet ve korunma cihazlarını belirtme zorunluluğu.

Mevcut iş emniyeti talimatlarından alınan uyarı ve yasak sinyalleri;

Uyarı sinyalleri:



Voltaj



Hareket eden
parça



El ve ayak
sıkışma
tehlikesi



Güvenli kısım

Yasak Sembolleri:



Geçiş yok



Hareketli
parçalarda
bakım



Koruma
Muhafazasını
çıkarma



Manevra var

Uyulması Zorunlu Semboller:



İnsanların ve Makinaların Korunması İçin Semboller

A.2. GENEL İŞ EMNİYETİ TANIMLARI VE UYARILAR

Operatörün Platformu çalıştırırken yaptığı hareketlerin tümü uzun sürelerce Etkin Hareketli Platform tarafından dikkatlice incelenmiş, üretim planlama aşamasında değerlendirilmiş ve bu kitabın kullanım ve bakım kılavuzunun yazımında yer almıştır. Çalışanların emniyeti ve sağlığı için kullanıcıların sayısı, gerektirdiği nitelik ve eğitimler ile uygulama pratikleri bu bilgilerin ışığında oluşturulmuştur.



DİKKAT: Platformun çalışmasına bu kitap ta belirtilenlerin dışındaki bilgi, prosedür vb. şekillerde müdahale edilmemesini tavsiye ederiz.

2006/42/EC) No'lu Makina Talimatlarına göre aşağıdaki önemli tanımların bilinmesinin temel bir gereklilik olduğuna inanıyoruz:

Tehlikeli Bölge	Platformun içinde ve/veya yakınındaki mevcudiyeti kişinin yaşamı veya sağlığını tehlikeye sokma riski olan bölge
Tehlikeli Bölgede bulunan kişi	Tehlikeli bölgede tamamen veya kısmen bulunan kişi
Operatör	Platformun çalıştırılmasından, kontrolünden düzenli bakımından ve temizliğinden sorumlu kişi

Operatörler görevlerine ve becerilerine göre şöyle ayrılabilir;



Operatör

Platform sahibi veya kiracısı tarafından yetkilendirilmiş, Platformu kumanda panosundan uygun ve aktif güvenlik tedbirleri ile çalıştırma görevi verilmiş yetişmiş eleman.



Mekanik Bakım Görevlisi

Platformların sahibi tarafından yetkilendirilmiş, Platformu kurabilen, tamir, düzenli ve özellikli bakım işlerini yapabilen ve olası tümüyle mekanik ayar ve kurma becerisi olan uzman işçi.



Elektrik Bakım Görevlisi

Platform sahibi tarafından yetkilendirilmiş, Platformu kurabilen, düzenli ve özellikli bakım işlerini yapabilen ve olası sadece teknik ayar ve kurma becerisi olan uzman işçi.



Üreticinin mekanik beceri ile donanmış yetişmiş elemanı

Karmaşık veya özellikli makina tamir vb işler için başvurulacak uzman kişi.



Üreticinin elektrik becerisi ile donanmış yetişmiş elemanı

Karmaşık veya özellikli makina tamir vb işler için başvurulacak uzman kişi.

A.2,1 EĞİTİLMİŞ VE YETKİLİ PERSONEL

Bu personel platformların kullanım eğitimini almış ve makinaların kurulum ve montajı ile ilk çalıştırılmasında ve bakımında uzmanlaşmış olup, kaza önleme kurallarını öğrenmiş olmalıdır. Bu personelin ayrıca ilk yardım eğitimi ve kazalarda yaralanmalara ilk müdahale bilgisi de olmalıdır. Müşterinin montaj ve kurulum ile Platform çalıştırma ve bakım için personelini bu el kitabı ve imalatçının talimatları doğrultusunda eğitmesi zorunludur.

Personel platforma benzer bir hareketli çalışma platformunda veya kurulacak platforma benzer özellikleri ve kontrol komutları olan bir makinada eğitilmelidir.

Dolayısıyla platform kullanmadan önce operatör yetişmiş bir usta tarafından her kontrol komutunun amacı ve bu kumandaya ait kontrolleri detaylı olarak öğrenmiş olmalıdır; operatör bu el kitabını okumuş olmalı ve kullanım ve emniyet için kullanım kitabında yazan kullanım ve emniyet talimatlarını anlamış olmalıdır. Dahası, kitabın anlattıklarını anladığı ve uzman kişinin açıklamalarını dinlediği için de emniyet ikazlarını, platform üzerindeki uyarı levhalarındaki talimatları biliyor olmalıdır. Ayrıca bu el kitabına başvurmak gerektiğinde kitabın nerede muhafaza edildiğini de biliyordur.



DİKKAT: Platformu kullanma görevi alan operatör mevcut ve gelişen koşulları değerlendirmekten de sorumludur, çünkü kendisinin ve platformun üstünde veya civarında çalışan kişilerin de emniyeti ve güvenliği onun platformu kullanırken vereceği kararlara bağlıdır.

A.2,2 SORUMLULUK

Size, tekrar Platformların kullanım ve bakım sorumluluğunu alan operatör ve teknisyenlerin çalışmaya başlamadan bu kitabı dikkatli ve tamamen okumaları gerektiğini hatırlatırız. Her halükarda insanların Platformla çalışmasını daha güvenli yapacak her türlü emniyet tedbirini uygulamak ve olası tehlikeleri sezinlemek de onların da sorumluluklarındadır.

Platform sahibi, platform kullanma yetkisi verdiği personelin, bu kitabın talimatlarına göre yeterli eğitim alıp almadığını kontrol etmekten sorumludur. Operatörün platformu kullanma eğitimi, daha önce bu eğitimi almış biri tarafından her türlü engel ve tehlikeden uzak bir alanda yapılmalıdır.

Platform sahibi, platformu kullanma yetkisi verdiği operatörün, platformların kullanım ve kontrol kumandalarının eğitimini, yetkili kişilerden aldığından emin olmalıdır. Ayrıca operatörün kullanım el kitabını okuduğundan ve anladığından da emin olmalıdır.

Dolayısıyla, operatör bu kullanım kitabında yazan genel emniyet tedbirlerinin yanı sıra Avrupa Birliğinin ve ülkenizin mevcut emniyetli çalışma standartlarına uygun davranması da zorunludur.

A.2,3 UYARMA VE HABERDAR ETME ZORUNLULUĞU

Operatörler, bağlı oldukları şeflerini ve yetkili amirlerini platformların her türlü arızasından, çalışma hatası ve olabilecek tehlikeli durumlardan kendileri müdahale etmeye kalkışmadan haberdar etmek zorundadırlar. Platform sahibi veya kullanıcısı hasarlı parçaları, kaza önleme sistemlerindeki veya çalışma sırasında ortaya çıkan düzensizlikleri ve her türlü tehlike yaratan durumu öğrenir öğrenmez **Etkin Hareketli Platform San. Tic. Ltd. Şti.** haber vermek zorundadır.



DİKKAT: Operatör platformun kullanımın da kuşkuya düştüğünde bakmak için el kitabından haberdar olmak ve nerede bulunduğunu bilmek zorundadır.



YASAK: Etkin Hareketli Platform San. Tic. Ltd. Şti. tarafından bu konuda yetkilendirilmiş kişilerin haricinde ne bu kullanım kitabına, ne de platforma ve/veya çalışma komutlarına her hangi bir müdahalede bulunmak veya değiştirmek kesinlikle yasaktır.

Platform Etkin Hareketli Platform San. Tic. Ltd. Şti. tarafından planlanmış ve üretilmiş, emniyet ve güvenlik garantileri CE uyumluk sertifikası ile teyit edilmiştir.

Makinalar 22/06/1998 tarih, No 37 ile 2006/95/EC, 2004/108/EC Nolu ("Makina Standartları Regülasyonu") ve 85/374/CEE ile revize ("Hasarlı parçaların neden olduğu hasarda sorumluluk") CE standartlarına ve iş emniyeti için EN 1495 standartlarına uyumludur. Elektrik parçaları için referans CE standartlarıdır.

Planlama özellikle "yaralanmalara karşı emniyet" dikkate alınarak yapılmıştır.

- A) Platform kumandalarında STOP düğmesi vardır. Acil Emniyet düğmesi kontrol panosuna yerleştirilmiştir, düğmeye basılınca yardımcı kontroller devreden çıkar. Tekrar basılınca kontroller yeniden devreye girer ve platform çalışmaya hazır duruma gelir.
- B) Acil durdurma düğmeleri. Bu düğmelere basınca platformun yukarı hareketi hemen durur, motor kontrolü devrede değildir.
- C) Motor kontrol devreleri manyetik termikle donanmıştır: kontaktör ve motorlar için zararlı olabilecek sıcaklık yükselmelerine karşı voltaj yükselmesine karşı korunma sağlar.
- D) Hareketli parçalar karter içine alınarak korunmuştur.
- E) Platformun kontrol panosu sadece yetkili kişilerin müdahale edebilmesi için anahtarlıdır.



DİKKAT: Platformların Etkin Hareketli Platform veya yetkilendiği firmaların teknisyenlerinin eğittiği sorumlu ve bilgili operatörler tarafından kullanılması da eşit derecede önemlidir.

A.2.4. UYARI İŞARETLERİ

	Tehlike		Parlayıcı Madde
	Yüksek Voltaj		Asılı Yük
	Zararlı veya Tahriş edici madde		Sıçrayan Parça
	Gürültü		Kuvvetli Manyetik Alan
	İyonlayıcı olmayan radyasyon		Lazer Işını
	Malzeme Düşebilir		Engel
	Hareketli Parça		El ve Ayak sıkışabilir
	Oksitleyici Madde		Sıvı akkor madde sıçrar
	Kaynaktan Ultraviyole Işın		Kaygan Zemin
	Uyarı ve genel tehlike işareti		

A.2,5. YASAKLAYICI İŞARETLER



Yaya Giremez



Suyla söndürmek yasaktır



Genel Uyarı İşareti
Altındaki yazıya bkz



İş Makinası Giremez



Emniyet ve koruma
muhafazalarını
çıkarmak yasak



Sigara içmek ve Açık Alev
Kullanmak Yasaktır.



Manevra yapılmaz



Yetkisiz Kimse Giremez



Elle temizleme yağlama
veya çalışırken yaklaşmak
Yasak



Sigara İçilmez

A.2,6. EMREDİCİ İŞARETLER



Gözlük kullan



Genel emredici işaret
(gerektiğinde başka
işaretle birlikte
kullanılacaktır)



Kulaklık tak



Eldiven giy



Emniyet cihazlarının ve
korumaların etkili
olduğundan emin ol



Koruyucu elbise giy



Baret giy



Emniyet ve koruma
cihazlarındaki hasarı
hemen rapor et



Yüz siperi kullan



Maske kullan



İş ayakkabısı giy



Bakım ve arıza gidermeden
önce akımı kes

A.3. PLATFORMUN TANIMI VE KULLANIM KOŞULLARI

Dış cephe hareketli platformu aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır;

- Geleneksel inşaat işlerinde, dikey - düşey olarak,
- Fabrikalarda, cephede dikey-düşey taşınmasında,
- Her türlü enerji santralinde ve sanayi bacalarında, yük ve personelin dikey-düşey taşınmasında.

Platformlar kullanıcılara aşağıdaki avantajları sağlar:

- İşçileri ve çalışma malzemelerini emniyetli, ekonomik ve verimli bir şekilde yukarı - aşağı bina cephesinde çalışacağı yere taşır.
- Sadece iki kişi tarafından kolaylıkla kurulur ve sökülür,
- Çalışma, montaj ve demontaj sırasında emniyet içinde çalışır,
- Bu platform için geçerli uluslararası standartlara uyumludur.

Bu Platform aşağıdaki koşullarda ve şekillerde kullanılmaz

1. Patlayıcı maddelerin bulunduğu yerlerde.
2. Bu el kitabının düzenlemediği montaj ve kurulum şekillerinde.
3. Korumaları olmadan.
4. Aşırı yük veya yüklerin belirtilen şekillerin dışında taşınması.
5. Platformun herhangi bir kısmına monte edilen halatla taşıma.
6. El kitabında de belirtilen kabul edilen rüzgâr hızlarının üstündeki çevresel koşullarda.

Dış cephe hareketli platformları şu amaçlarla kullanılmalıdır;

- Geleneksel inşaat işlerinde: cephe tadilatı, cephe kaplama ve duvar örülmesinde;
- Endüstriyel ve prefabrik binalarda: koruyucu boya ve mantolama cam veya kompozit kaplama işlerinde;
- Tadilat ve yenile işlerinde: cephe ve çatı yenilemesi, su yalıtım ve pencere yenilemesinde;
- İnce işlerde: dekoratif ve koruyucu malzeme tatbikatında,

A.4. YÜKLEME VE TAŞIMA

Platformu taşıyan personelin güvenliği için platformların yüklenmesi, indirilmesi ve taşınması özel önem gerektirir. Gerek uzak mesafelerde gerek şantiye içi nakillerde belirlenen kurallara uyulmalıdır.

A.4.1. PLATFORMUN TAŞIMAYA HAZIRLANMASI

Platformun indirilmesi emniyet nedenleriyle bomu 2 m den uzun 5 tonluk vinçlerle yapılmalıdır.

Malzemelerde en büyük hasar bir şantiyeden diğerine taşıma sırasındaki yükleme ve boşaltma esnasında olduğu için aşağıdaki temel kurallara uyulmalıdır:





DİKKAT:

- Malzeme yüklenmesi ve boşaltılması için vinç veya yeterli kapasitede forklift kullanılmalıdır.
- Tek tek veya grup halinde kaldırılan parçaların kazara başka parçalara takılıp sürüklememesine dikkat edilmelidir.
- Kaldırma elemanlarını Platformun üzerine tatbik etmemek gerekir.
- Elektrik paneli tamamıyla paketlenmemiş ise elle indirilmelidir.
- Kaldırma ve indirme sırasında parçaların birbirleri ile veya yerde çarpışmamasına dikkat edilmelidir.
- Yükleme ve indirme için esnek kayışlar kullanılmalıdır. Bunları kullanırken taşıma kapasitesine dikkat edilmeli ve uygun yerlere takılmalıdır.
- Malzemelerin indirildiği zeminin düzgünlüğünden ve malzemeleri taşıyabileceğinden emin olunmalıdır.
- Bütün operasyonu yürütürken azami dikkat gösterilmeli, HER ZAMAN SADECE PLATFORMU KALDIRMAK İÇİN BELİRTİLEN NOKTALARI KULLAN ve gerekli kişisel korumaları al.
- Platform, kurulduktan sonra kaldırılamaz ve hareket ettirilemez; bunun için kaldırma noktaları yoktur. Dolayısıyla tekil parçaları taşımak için daha sonra anlatılacak demontaj aşamasına geçmek gerekir.

Taşıma yatay destek kullanarak yapılmalı, yardımcı parçaların ve malzemelerin yerleştirilmesi ve taşınması için sandık ve kutular kullanılmalıdır. Bu kutu ve sandıklar taşıma sırasında olabilecek hasarları en aza indirmek için uygun olmalıdır. Yükleme ve boşaltma için platform ve malzemeler üstten uygun çap ve güçteki çelik halat veya bez kayış ile kaldırılmalıdır. Bu işlemler için vinç veya forklift kullanılmalıdır.

A.4,2 İNDİRME KURALLARI

Daha önce belirtildiği gibi yükleme ve boşaltma işlemleri 5 tonluk ve bomu 2 metreden büyük ve 5 tonluk yükü taşıyabilecek kayış ve halatları olan bir vinç marifetiyle yapılmalıdır.

 	<p><u>DİKKAT:</u></p> <ul style="list-style-type: none">▪ Halat ve kayışları kontrol edin.▪ Halat ve kayış üreticisinin kullanma talimatlarını uygulayın.▪ Taşıma kapasitesi yazmayan halat ve kabloları kullanmayın.▪ Platformu kaldırma için bu el kitabının yönergelerine göre davranın▪ Halat veya kayış ta yükün dengeli dağıldığından emin olun.
--	---



Bomlu vinçleri kullanırken manevra için talimat veren birinin yanı sıra vinci deneyimli personelin kullanmasını tavsiye ederiz.



DİKKAT:

- Her zaman çevredeki elektrik nakil hatlarına temas edip etmediğine dikkat edilmelidir.
- Forklift veya vinçin çalıştığı bölge emniyete alınmalıdır.
- Görevli personel vinçlerin çalışma bölgesinden yeterli uzaklıkta olmalıdır.
- Zeminin, kamyon, forklift ve platform gövdesi ile malzemelerini taşıyacak kadar sağlam olduğundan emin olunmalıdır.

Operasyonları kontrol et



Platformu teslim alınca eksik veya hasarlı parçaların olup olmadığını anlamak için bazı testlerin yapılması gerekir. Ayrıca paketlemeyi de kontrol ederek ambalaj malzemelerini atmadan tüm yardımcı malzeme ve teçhizatın da teslim alınıp alınmadığından emin olmalısınız.



Herhangi bir parçanın eksik veya hasarlı olduğunu tespit eder etmez hemen nakliyeciyi firmayı ve **Etkin Hareketli Platform Mak. San. Tic. Ltd. Şti** ile temsilcisini haberdar edin.

A.5. MONTAJ

Depolama için uygun çevresel koşullar.

Montajı yapılacak platform parçaları kötü hava koşullarından korunmalı ve yandaki tabloda belirtilen limitler içinde depolanmalıdır.

SICAKLIK	Min.-20°C Max +70°C
NEM	Min. 15% Max 95%

Çalışma için uygun çevresel koşullar.

Platformun doğru çalıştırılmasının sağlanması için çevresel koşullar yandaki tablo limitleri içinde olmalıdır:

SICAKLIK	Min.-15°C Max +45°C
NEM	Min. 15% Max 60%

Genel Emniyet Önerileri



Platformun montaj ve demontajının değişik aşamalarında çalışan personelin emniyeti için tüm kişisel korunma tedbirlerinin alınması gerektiğini unutm.



DİKKAT:

Bütün kaldırma ve hareket ettirme operasyonları için sadece el kitabında belirtilen noktaları kullan.

Taşıma ve montajın bütün safhalarında mekanik ekipmanın bakımı için operatörün emniyeti ihmal edilmeden uygun alet ve makinelerin kullanılması ve geçici tedbirlerle yetinilmemesi gerektiği unutulmamalıdır. Geçici yardımcı personel de alıcı veya **Etkin Hareketli Platform Müh. Mak. San. Tic. Ltd. şti.** tarafından da görevlendirilebilir.

A.5,1 VİNÇ GÜZERGÂHI ÜZERİNDE KORUNMA

İnsanların hareket halindeki parçaların çarpmasına maruz kalmaması ve Platformda hareket ederken düşmemeleri için Platform da:

- Platform bölgesinin korunması;
- Platform yolunun korunması;



DİKKAT:

Platformun hareketli ve sabit kısımları arasındaki uzaklık 50 cm den fazla olmalıdır.

A.5,1.1 PLATFORM BÖLGESİNİN KORUNMASI

Platformun kurulduğu yerde zeminin sağlam olması gerekmektedir.

- İlk durumda mümkünse platform ana makinalarının zemine bastığı bölgeler sağlam beton ve terazisinde olmalıdır.
- İkinci durumda şayet zemin terazisinde olmayıp ve sağlam değilse, platform ana makinasının zemine bastığı kısım sağlamlaştırılmalıdır. Bunun için zemin düzeltmeli mümkünse beton atılmalı, beton atılmadığı durumlarda platformu taşıya bilecek kapasitede elik veya aşap malzeme ile zemin kesinlikle sağlamlaştırılmalı ve mümkün olduğunca zeminin terazide olmasına dikkat edilmelidir.

- Zemin çiti sabit durumda 3500 N kuvvetindeki mekanik bir baskıya dayanacak sağlamlıkta olmalıdır.
 - A) Deforme olmadan mukavim kalmalıdır.
 - B) 30 mm den fazla esnmeden baskıya dayanmalıdır.
 - C) Bu baskıdan sonra sorunsuz çalışabilmelidir.
- 4. Ana makinaların durma mesafesi 0,2 m den fazla olmamalıdır.

A.5,1.2 PLATFORM HAREKET HALİNDEYKEN KAT GEÇİŞLERİNDE KORUNMA

Platform ve herhangi bir hareketli parçası ile katlar arasındaki mesafe 0,5 metreden az ise EN ISO 13857 madde 1 e uyumlu en az 2,0 yüksekliğinde ya da kat yüksekliği daha az ise tabandan tavana kadar uzanan bir koruma yapılmalıdır. Eğer kat ile mesafe 0,5 m veya daha fazla ise en az 1,1 m yüksekliğinde korkuluk ve en az 15 cm lik bir tekmelikten yapılan sabit koruma yapılmalıdır.

A.5.1.3 KATLARA ERİŞİM

- Platform üzerindeki kumanda panosu ile istenilen katlara çıkılabilir ve inilebilir.
- Platform seyir halinde iken platformla bina arasında ki boşluğa insan veya herhangi bir cisim girmeyecek şekilde tedbir alınmalıdır.
- Platform hareket halindeyken çalışılacak kata gelmeden kesinlikle platformdan inilmemeli veya binilmemelidir.

A.5,2 ENERJİ BAĞLANTISI



Platformun çalışması için gereken enerji beslenmesi teknik kılavuzda belirtilen maksimum değerleri karşılayacak kadar yeterli olmalıdır. Elektrik bağlantıları hazırlamak ve enerji vermek için genel elektrik tesisat kurallarına uyulmalıdır.



DİKKAT:

Platform ve parçalarını Etkin Hareketli Platform Müh. Mak. San. Tic. Ltd. Şti. ye danışmadan ve onun yazılı onayını almadan değiştirmeyin, aksi durumda Etkin Hareketli Platform Müh. Mak. San. Tic. Ltd. Şti. Bu değişikliklerden sorumluluk almayacaktır.



DİKKAT:

Elektrikle çalışan personelin akımı kestikten sonra çalışması gerekir.



Günlük temizlik ve bakım sonrası düzen yumuşak bezler kullanarak korozyona sebep vermeyecek malzeme ile yapılmalıdır.



A.5,3. ÇALIŞTIRMAYA BAŞLAMAK

Hazırlık amaçlı elektrik testleri



Montaja başlamadan malzemenin mevcut elektrik akımı ile uyumlu olduğu tespit edilmelidir.

Takip edilecek aşamalar

- Şebeke voltajının kontrolü.
- Güç frekansı kontrolü.
- Devrelerdeki voltajın kontrolü.
- Platformun çektiği akım ve gücün kontrolü.
- Dışarıdaki ekipmanın (tamamlayıcı ve yardımcı) Platforma elektrik bağlantısını kontrol et.
- Bütün limit anahtarlarının doğru bağlanmasının kontrolü.
- Güç devrelerinden sigortaları çıkar.
- Ana anahtarı açarak akım ver ve her fazda voltaj olduğunu kontrol et.
- Kontrolleri devreye al ve ilgili düğme ışıklarının yanmasını kontrol et.
-

A.6. PERSONEL YETERLİLİĞİ



Platform operatörü Platform sahibi tarafından yetkilendirilmiş, kumanda panosu üzerindeki düğmeler ile Platformu çalıştırma görevi olan yetişmiş personeldir. Bunun ötesinde kullanım kitabındaki her bilgiyi de öğrenmiş olması zorunludur. Bu amaçla **Etkin Hareketli Platform San. Tic. Ltd. Şti.** tarafından eğitimden geçirilmesi tavsiye edilir.

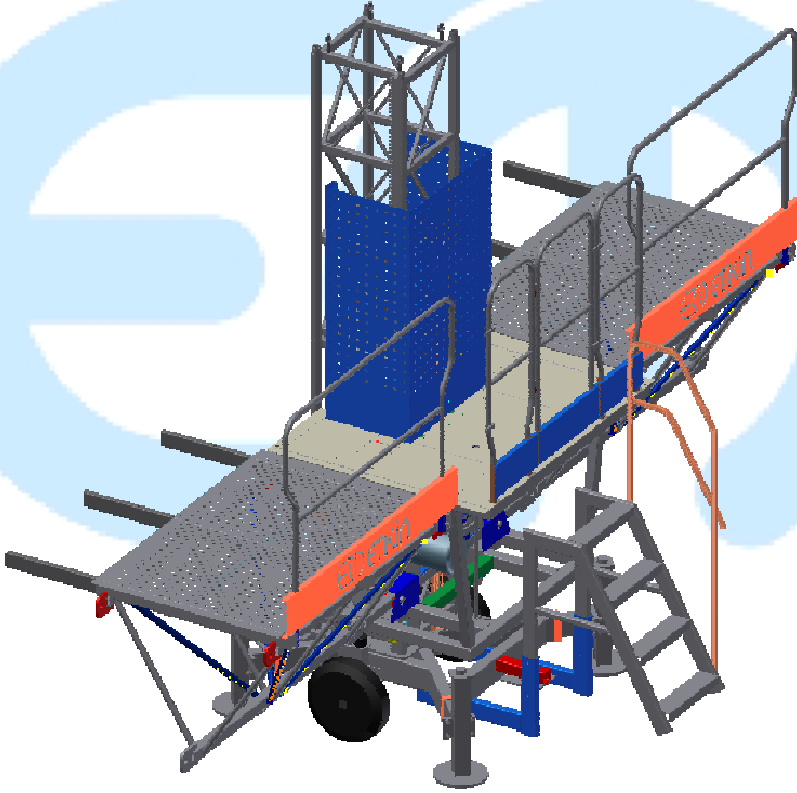
A.7. ZARARLI MADDELERİN ATILMASI



Platformda kullanılmış yağların zararlı madde olduğu hatırlanmalı ve bunların atılması çevresel atık kurallarına uygun şekilde yapılmalıdır.



B KULLANMA KILAVUZU

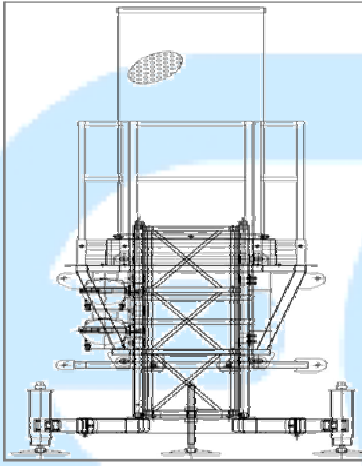


B.1. PARÇALARIN TANITILMASI

Dış cephe hareketli platformları üç ana parçadan oluşmaktadır.

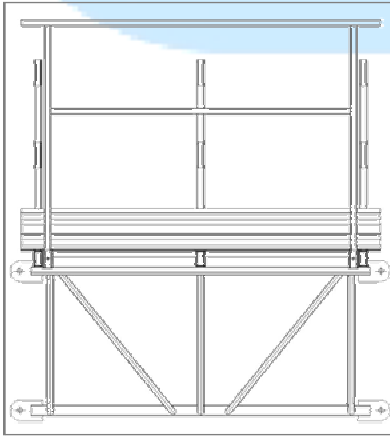
1. Taşıma Platformu (Motorlar, fren mekanizması ve pinyon dişli ile donatılmış ana makine)
2. Çalışma Platformu; (kanatlar ve koruma korkulukları)
3. Mastlar (Kremayer dişli ile donatılmış taşıyıcı çelik kolonlar.)

Taşıma Platformu (ana makine)



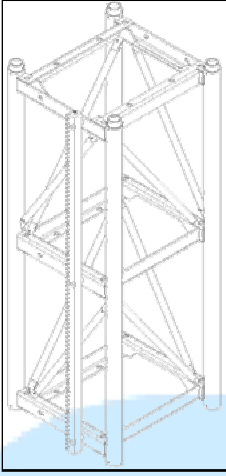
Platformun dikey çelik kolonlar (mast) üzerinde aşağı ve yukarı hareketini sağlayan motor, fren, pinyon dişli ve kumanda panosuyla donatılmış ana makine kısmıdır. Üzerinde 220 V elektrik için prizler bulunmaktadır.

Çalışma Platformu; (kanatlar)



Ana makinalara bağlı olarak üzerinde güvenli bir şekilde çalışabilmek amacı ile tasarlanmış parçalardır. 0,80 m, 1,5 m ebetlerinde üretilmektedirler. Yanda korkuluk ve tekmelik ile donatılmışlardır. Ayrıca çift makinalı modellerimi ile bina köşelerinde çalışma amacı ile köşe bağlantı parçası olarak ta üretilmektedirler.

Mastlar



Ana makine ve çalışma platformlarının bağlandığı ve üzerinde aşağı yukarı hareket ettiği binaya ankrajlar ile sabitlenmiş modüler parçalardan üretilmiş olup kremiyer dişli ile donatılmış parçalardır.

B.2. TEKNİK BİLGİLER

Ölçü ve Ağırlık	CP 30 T
Yerden kabin hizasına kadar yükseklik	500 mm
Taşıma Platform ölçüsü	1500x1400x700 mm
Mast (ayak) taban ölçüsü	500 x 500 mm
Mast (ayak) yüksekliği	1492 mm
Mast (ayak) ağırlığı	63 kg
Taban ünitesi ölçüsü	1600 x 1600 mm
Taban ünitesi ağırlığı	160 kg
Montaj için gereken minimum alan	2,70 x 2,70 m

Teknik Data	CP 30 T
Güç	2,2 kW x2
Voltaj/akım	400 V / 50 Hz
Kabinde elektrikli alet için akım	220 V / 50 Hz

.3. STANDART EKİPMAN

1. Ana Şase.
2. Kare kesitli dikey modüler parça (mast).
3. Kanat.
4. Ankraj.
5. Mast koruması.
6. Kontrol paneli
7. Güç Kablosu.

B.3.1. ANA ŞASE

Ana Şase beş ayarlanabilir ayakla her birinin yükünü zemine aktaran bir metal tabandan oluşur.

Tabana yerleştirilen ilk mast da bütün sistem bağlantıları bulunur.

Ayarlanabilir beş ayakta dörtü tabanı kolaylıkla sabitleyebilmek için uçlara yerleştirilmiştir. Bütün ayaklar ayarlanabilir, böylece terazi dikeyde sıfırlanabilir (kriko ile) Taban ayarlandıktan sonra buradaki kriko ile vidaları oynayarak gerekirse ana unite ile ayaklar arasındaki paralellik kontrol edilmelidir. İkinci ankraja ulaşınca ortadaki ayak sabitlenmelidir.

Her ayağın $0,038 \text{ m}^2$ destekleme yüzeyi vardır, makinanın zemine aktardığı güç montaj yüksekliğine bağlıdır ve statik ile beyan yükünün toplamı olarak hesaplanır.

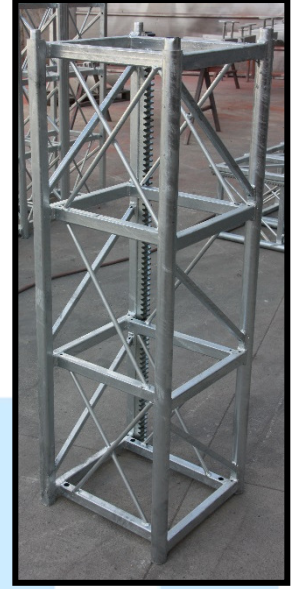
Parça	Ağırlık
(A)Taban (kablo toplayıcısı dahil)	150 kg
(B)Mast (ayak)	42 kg/m
(C)Kabin	200 kg
(D)Beyan Yüğü (kapasite)	-
Zemindeki Toplam Yüğü	$A+h*B+C+D$

B.3,2.DİKEY MODÜLER PARÇA (MAST)

Dikey modüler parça kare taban üzerinde yuvarlak veya kare profilden yapılmış ayak platformun dikey yükselmesini sağlar. Ayaklar standart ve en son da bir adet sonlandırıcı ayak olup, standart ayaklara krameyer dişlisi ile tutturulmuştur. Bütün mastlar paslanmaya karşı sıcak daldırma galvanizle veya fırınlanmış boya ile kaplanmıştır. Platformun maksimum yüksekliği **140 m.** dir.

Her mast en az iki kişi tarafından montaj edilmelidir.

Taban ünitesi deki mast da en alt limit mandalını çalıştıran bir parça bulunur. En üst deki sonlandırıcı mast da kaldırma grubunun dişliden kurtulmasını engellemek için krameyer dişlisi bulunmaz. En üstte ki mandal işlevini yapamazsa bile bu sayede platformun ilerlemesi durur.



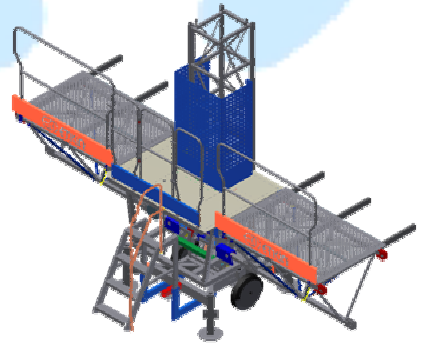
B.3,3. PLATFORM

Her taban ünitesine, başlangıç mastı ve kaldırma grubu monte edilmiştir. Gruptaki iki adet kendinden frenli redüktörlü motorlar pinyon dişlisi ile kremiyere kolona akuple edilip çalışmasına izin verilmiştir.

Bütün kaldırma, hareket ve emniyet elemanları ana platform üzerindedir.

Kendinden frenli redüktörlü motor kaldırma grubun temel ünitesi olup yukarı çıkış ve aşağı inişte 9,0 m/dakikalık hız temin eder.

Platformlarda ki alt ve üst mandallar aşağı inişin bitiminde ve yukarı çıkışın herhangi bir anında hareketi durdurabilirler. Diğer limit mandalları acil durumlarında devreye girer ve platformu durdurur. (acil durum emniyet mandalları).



B.3,4. ANKRAJ

Ankraj özel dizayn edilmiş olup mukavim profil ve borulardan imal edilen sistemin masta belirli aralıklarla bağlanmasıdır. (ilk ve sonuncu ankraj üç metrede bir, diğerleri altı metrede bir) Ankrajlar arasındaki maksimum mesafe 6,00 m dir.

B.3,5 MAST KORUMASI

Platformdaki personelin hareketli parçalara temas etme riskini ortadan kaldırmak için masta profillerle kuvvetlendirilmiş delikli saçtan bir koruma muhafazası konmuştur.

B.3,6. KANAT

Çalışma alanı 1,5 metre modüller halinde maksimum 105 kg olan parçalardır. Kanatlar vasıtasıyla maksimum 40 metre genişliğe kadar ulaşmaktadır. Genişliğe göre makinenin kaldırma kapasitesi değişmektedir.

B.3,7. ELEKTRİK PANOSU

Ana elektrik panosu platform üzerindedir.

Elektrik panelinde akımı kesen ve tekrar bağlayan acil emniyet düğmesi bulunur. Kontrol panelinde elektrikli el aletlerini kullanmak için maksimum 3 Kw gücünde 220 V luk bir priz bulunur. Kontrol devresinin akımı alternatif 24W dır.

B.3,8. ELEKTRİK KABLOSU

Kablo seçiminde Etkin Hareketli Platform'a haber verin.

UYARI: Platformun montajı öncesin de aşağıdaki esaslara dikkat edilmelidir.



Zemin yüke dayanmalı ve çukur vb su yolları olmamalıdır.
(Her şekilde firmanın sorumlu teknisyeni zeminin uygunluğunu beyan etmelidir.)

Platformun taşınma yolu ve çalıştığı alanda temas tehlikesi olabilecek ve çalışmasını engelleyecek elektrik telleri vb olmamalıdır.

UYARI: Platformun kurulum, söküm ve çalıştırılması şantiye şefinin gözetimindeki uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Saha sorumlusu bu operasyonların emniyet kurallarına uygun yürütülmesinden emin olmalıdır.

B.4. MONTAJ VE DEMONTAJ TALİMATLARI



B.5 PLATFORM KULLANIMI İÇİN UYGUN İKLİM KOŞULLARI

Düşük ısılarda Platformun parçaları ve motor kırılabilir için ısı -15°C den soğuk ve -20°C ya yaklaştığında Platformun montajı ve çalıştırılması sakıncalıdır.



UYARI: Hareketli cephe Platformlarının çalışacağı çevresel koşullar; Isı -10°C /-15°C den daha fazla olmamalıdır. Bu sıcaklık derecesinde motora konan yağ yeterli olur.

Aydınlatma normal (50 Lux) değerinde olmalıdır.

Platformun montaj ve kullanımı şu hallerde yasaktır:

Rüzgâr 12,7 m/s den çok olduğunda (örnek olması için; tablo yanda verilmiştir).

Patlayıcı maddelerin bulunduğu ortamda.



Platformun ses seviyesi çalışma ortamları için öngörülen 70 dba den daha azdır.

RÜZGÂR KUVVETİNİN ANLAŞILMASI:

Kuvvet	Skala	m/s	Km/h	Yerdeki Etkisi
0	Sakin	0-0,2	1	Duman yukarı doğru çıkar.
1	Hafif Akım	0,3-1,5	1-5	Rüzgâr yönü sadece duman eğiminden belli olur.
2	Hafif Esinti	1,6-3,3	6-11	Yapraklar hafifçe hışırdar; rüzgâr yüzde hissedilir.
3	Hafif Rüzgâr	3,4-5,4	12-19	Yapraklar ve çalı çırpı sürekli hareket halindedir.
4	Orta Rüzgâr	5,5-7,9	10-28	Toz ve kâğıtlar uçuşur, uç dallar hareket eder.
5	Hafif Meltem	8-10,7	29-38	Yapraklı ufak ağaçlar eğilir.
6	Kuvvetli Meltem	10,8-13,8	39-49	İri dallar hareket eder. Şemsiye kullanımı zorlaşır.
7	Fırtına Benzeri	13,9-17,1	50-61	Tüm ağaç sallanır. Rüzgâra karşı yürümek özel çaba gerektirir.
8	Fırtına	17,2-20,2	62-74	İnce dallar ağaçlardan kopar, yürümek zorlaşır.
9	Kuvvetli Fırtına	20,3-24,4	75-88	Binalarda ufak hasarlar.
10	Kasırğa	24,5-28,4	>89	Ağaçlar köklerinden çıkar, önemli maddi hasar.

B.6. PLATFORM MONTAJ TALİMATLARI

1. AŞAMA:

Platformun yerleştirileceği alanın hazırlanması:



Bu alan düzeltilmeli ve hem emniyet nedenleri ile hem Platformun yükselmesi için engellerden temizlenmelidir. Platformun bulunduğu ve yakınındaki riskli alan kapatılmalı ve site girişine Platformun varlığını, sadece yetkili şahısların girişine izin verileceğini ve girenlerin kişisel emniyet tedbirlerine uymaları zorunluluğunu belirten uyarı levhaları konulmalıdır.



2. AŞAMA:

Yükseltici grubun yerleştirilmesi:

Kaldırma grubu zeminde yükü dağıtacak kendileri de mukavim (20x5x400 cm tahta kalaslar) ile oluşturulan yere hazırlanır. Ana şase vinç yardımı ile bina yapısından en az 50 cm mesafede hazırlanıp taban ünitedeki seviyeleme anahtarları ile paralellik sağlanır.



Ana ünite Platformun düşmesini engelleyen elektromekanik emniyet cihazı ile donanmıştır. Bu cihaz kendinden frenli redüktörlü motoru kullanarak yüklü haldeki Platformu durdurur. Dahası sertleştirilmiş kavukçuktan yapılmış tamponlar yastık görevi yaparak zemin ile kaldırma grubun bir yanlış manevra sonucu metalik temas etmesini engeller. Bu cihazlar hafif çarpmalarda metal kısımların hasar görmesini engeller.



3. AŞAMA

Ana makinenin yerleştirilmesi:

Ana şasenin ayakları altına yükün dağılması için kalın tahta plakalar veya kalaslar koyarak binanın en ileri noktasından en az 50 cm mesafede kabinin zemine mükemmel sıfırlamasını sağladıktan sonra seviyeleme ayakları sabitlenip ilk dikey eleman üzerine birinci mast yerleştirilir. Daha sonra seviyeleme anahtarları sabitlenir.



Bu işlemler kabin en fazla 2 metre yüksekteyken yapılmalıdır.

4. AŞAMA

Elektrik bağlantısı:



Ana pano kanat korkuluklarına montaj kollarıyla takılmalıdır. Çalışmayı engellemeyecek ve ulaşımı kolay yere monte edilmelidir.



İlk aşama platformun zemine bağlantısının kontrolüdür. Daha sonra bina elektrik panosunun uygun manyetik termal anahtarlı olması kontrol edilmelidir. Elektrik panosuna bağlantı polychlorine kaplı ve CEI 20/19 tab. UNEL 35364/78 standardına uygun fişle yapılmalıdır.



Kablo trifaze +toprak+nötr olmalıdır. Sonraki aşama gelen elektrik akımının panodaki akıma uygunluğunun kontrolüdür, (değilse panodaki 220*380 değıştiricisi ile düzenlenebilir) Sonra motorlar panoya bağlanır. Komutların doğru çalışması kontrol edilir, yani yukarı komutu yukarıya çıkarmalıdır.

Elektrik kablosunun uzunluğu	Kablo kesiti
40 m	5 x 6 mm ²
60 m	5 x 6 mm ²
80 m	5 x 6 mm ²
100 m	5 x 6 mm ²

5. AŞAMA



Dikey elamanların montajı:



Bu işlem uzman personel tarafından yapılmalıdır (Platform montaj, söküm ve bakımında uzman) Bunlar alt ve üst sonlandırıcı sensörlerin çalışmasını önceden kontrol etmelidir. Bunun için platform en üst masta kadar çıkartılır, mastı göremeyince sensör 380 V akımı keser ve yükseltici grubun kendini masttan kaçırmasını engeller.





6. AŞAMA

Ankraj:



Ankraj yöntemi daha sonraki bölümlerde daha detaylı anlatılacaktır. İlk ankraj yapıldıktan sonra ikinciye geçmeden zemindeki seviyeleme anahtarları terazinin bozulmaması için kontrol edilmelidir.

7. AŞAMA

Mast montajının tamamlanması:



İstenen yüksekliğe ulaşıncaya kadar mastların takılması ve ankraja devam edilir ve en üstte yarım yükseklikte ve kırmızı boyalı mast takılır. Bu mastta üst sonlandırıcı anahtarın devreye girmesi için mastta mandalın düşeceği bir boşluk bulunur. Daha sonra mast koruması takılır ve krameyer gres ile yağlanır.

B.7. PLATFORMU DEVREYE ALMADAN YAPILMASI GEREKEN TESTLER

- Platform montajının bittiğinden emin olunmalıdır.
- Platform kabin muhafazasının zemine sağlam şekilde monte edildiğini kontrol edin ve emniyet mandalının bağlantısını ve çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Platform operatörünün gerekli eğitimleri alıp almadığını kontrol edin.
- Platformun aşağı yukarı hareketi esnasında çarpmaya sebep olacak her hangi bir cisim bulunup bulunmadığını dikkatlice kontrol edin.
- Platformun elektrik tesisatının doğru şekilde yapılıp yapılmadığını kontrol edin.

B.8. DUVAR ANKRAJLARI

8-1 ANKRAJ KAPSAMI

Ankraj Platformun binayla bağlantısını sağlayan sistemin genel adıdır.

8-2 ANKRAJLAR ARASI MESEFE

Ankrajlar arası mesafe maksimum 6 metredir. 6 metre üzerinde aralıklarla asla ankraj yapılmamalıdır.

8-3 DUVAR ANKRAJI

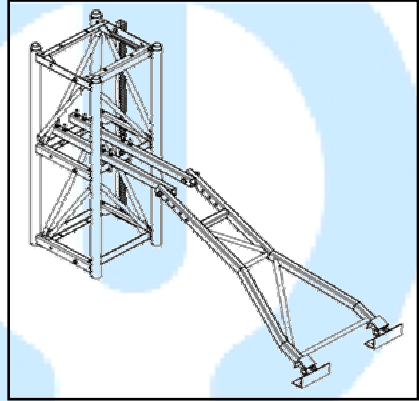
Duvar ankraj elamanları 10 X 10 x 20 cm boyutlarında L şeklinde parçalardır. Üzerinde M12 çelik dübellerin bağlanabileceği delikler bulunmaktadır.



8-4 ANKRAJLARIN DUVAR VE

PLATFORM BAĞLANTISI:

Duvarda yerleri doğru olarak tespit edilmiş ve duvara çok sağlam bir şekilde çelik dübellerle bütün deliklerinden bağlanmış olan L şeklindeki ankraj elemanları resimde görülen 2 parçalı ara bağlantı parçalarına sıkıca civatalanmalı ve ara bağlantı parçalarının diğer ucu da mast kolonuna sağlamca bağlanmalıdır.



Bu işlem uzman personel tarafından yapılmalıdır.

1.Aşama: Platform en üst seviye ye getirilir ve mast kolonunun tepesinde bulunan kırmızı renkli sonlandırıcı mast alınır. Daha sonra sonlandırıcı mastın altındaki masta bulunan mandal stop engelini sökünüz.



DİKKAT: Bu aşamadan sonra platformu asla yukarıya hareket ettirmeyin.

Daha sonra sırasıyla mastları aşağıya doğru sökebilirsiniz.

2.Aşama: Ankraj bağlantılarından L şeklindeki duvar aparatlarını duvardaki çelik dübellere ayırınız. Daha sonra bu parça ile mast üzerinde bulunan ankraj parçasını birbirine bağlayan parçayı sökünüz.

3.Aşama: Yukarıdaki işlemleri tekrarlayarak bütün mast ve ankraj parçalarının sökümünden sonra ana makineyi zemine indiriniz.

4. Asama: Son olarak; ana makine ile çalışma platformlarının arasındaki pimleri sökülmelidir. Sevkiyata hazır bir şekilde depalanmalıdır.

B.10. PLATFORM KULLANIM TALİMATI

GENEL EMNİYET KURALLARI

1. Bu emniyet kuralları bölümünü tamamen okuyup anlayıncaya kadar BU PLATFORMU KULLANMAYINIZ.
2. Platformun günlük kontrollerini tamamlamadan çalıştırmayınız. Platformun günlük kontrolleri kontrol planında anlatıldığı gibidir.
3. Platform kapıları açıkken PLATFORMU ÇALIŞTIRMAYINIZ.
4. Paraşüt fren düşme testi gerekli ise PLATFORMU ÇALIŞTIRMAYINIZ. Düşme testi periyodik olarak yapılmalıdır. Tam yükte düşme testi; her ilk montaj yapıldığında, her üç ayda bir ve yerel düzenlemelere uygun olarak yapılmalıdır.
5. Değişirme süresi geçmiş paraşüt fren ile PLATFORMU ÇALIŞTIRMAYINIZ. Değişirme süreleri düşme testi bölümünde yazılmıştır. Paraşüt frenin değişirme tarihinde değiştirildiğinden emin olunuz.
6. Herhangi bir problemde şüphelendiğinizde BU PLATFORMU ÇALIŞTIRMAYINIZ. Olağan dışı sarsıntı, gıcırta, takırta vb. erken uyarı sinyalleridir. Bir problemde şüpheleniyorsanız Platformu kapatıp servisi çağırınız.
7. Kat kapıları ve çıkışları platform katta olmadığı zaman KAPALI ve KİLİTLİ OLMALIDIR. Kat güvenlikleri Platform operatörünün sorumluluğundadır.
8. Platform kullanımında zemin güvenliğine dikkate edilmelidir. Çalışma alanını uyarıcı levhalarla ve şeritlerle belirtilmelidir.

KURULUM SIRASI EMNİYET KURALLARI

1. Kurulum yerini temizleyiniz ve etrafını korkuluk ile çevreleyiniz. Çalışanlar haricinde giriş yasaktır.
2. Kurulum yerine düşmeleri önlemek amacıyla emniyet ağı temin ediniz.
3. Kurulum için özel istihdam edilmiş personel olması gerekmektedir.
4. Ana makina üzerindeki tüm parçalar sabit bir biçimde yerleştirilmeli ve emniyet korkuluğu dahilinde tutulmalıdır.
5. Kaldırma cihazı sadece parçaların kurulmasında ve sökülmesinde kullanılmalıdır. Cihaza aşırı yükleme yapılmamalıdır.
6. Kaldırma cihazı kullanırken kabini çalıştırmayınız.
7. Kurulum yapan personel, iş elbisesi, iş ayakkabısı, emniyet kemeri, emniyet kaskı vb. giymek zorundadır.
8. Geceleyin veya içkili halde kurulum yapılmamalıdır.
9. Kurulum sırasında platform çalışırken personelin kafası ve elleri emniyet korkulukları dışında olmamalıdır.
10. Kolon ve ankraj üzerinde çalışan personel varken Platformu çalıştırmayınız.
11. Platform kurulumu sırasında kumandanın Platform üzerine alınması gerekmektedir. Ana makineleri görmeden çalıştırmak TEHLİKELİ ve YASAKTIR.
12. Platformu çalıştırmadan önce her bir parça muayene edilmelidir.
13. Çalıştırma esnasında yükün taşıma kapasitesinden daha az olması gerekmektedir.
14. Karlı ve fırtınalı havalarda ve rüzgâr hızı 40 km/saat üzerindeyken kurulum yapılamaz.
15. Kolon bağlantı civatalarını ve ankraj civatalarını sıkmayı unutmayınız.

KONTROLLER

GÜNLÜK

- 1- Harici güç şalterini ve Platforma gelen güç kablosunu kontrol ediniz.
- 2- Aşağıdaki adımları izleyerek emniyet mandallarını kontrol ediniz.
 - a) Alt limit anahtarını kontrol ediniz,
 - b) Üst limit anahtarını kontrol ediniz,
 - c) Paraşüt fren tasını kontrol ediniz,
 - d) Acil durum durdurma düğmesine basınız,
- 3- Kabin yürüme yolunda ve kablo çıkış yolunda engel olup olmadığını kontrol ediniz.

HAFTALIK

1. Platform üzerinde bulunan tüm bağlantı civatalarının sıkılığı olduğundan emin olunuz.
2. Yağlanması gereken tüm parçaların yağlanmış olduğundan emin olunuz.
3. Tüm krameyerlerdeki ve ankrajlardaki civataların sıkılığı olduğundan emin olunuz.
4. Elektrikli motorun düzgün çalıştığından ve ısınmadığından emin olunuz.

ÜÇ AYLIK

1. Makaraları ve kılavuz makaraların rulmanlarını kontrol ediniz.
2. Gerekli olması halinde ayarlayınız veya değiştiriniz. Rulmanları aşınmaya karşı kontrol ediniz.
3. Motor ve elektrik devresi arasındaki yalıtımı kontrol ediniz.
4. Paraşüt freni kontrol etmek için düşürme testini yapınız.
5. Krameyerleri aşınmaya karşı kontrol ediniz.
6. Pinyon dişlileri aşınmaya karşı kontrol ediniz.

YILLIK

1. Kabloyu hasarlara karşı kontrol ediniz. Gerekliyse onarınız veya değiştiriniz.
2. Tüm parçaları inceleyerek bakımlarını yapınız veya gerekliyse değiştiriniz.

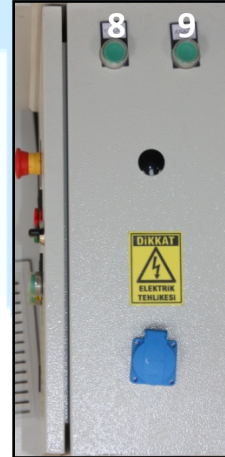
B.11. PLATFORM YÜK KAPASİTESİ

Platformun taşıma kapasitesi maksimum modeline göre 500 -2000 KG dir. Operatör, diğer personel ve taşınan malzemelerin birlikte toplam ağırlığı oluşturmaktadır. Hareketli Cephe Platformu Yük asansörü değildir ve bu amaçla kullanılamaz. Konulacak malzemeler platform üzerine yaygın bir şekilde konulmalıdır. Bir noktaya konulacak aşırı yük problem yaratır.



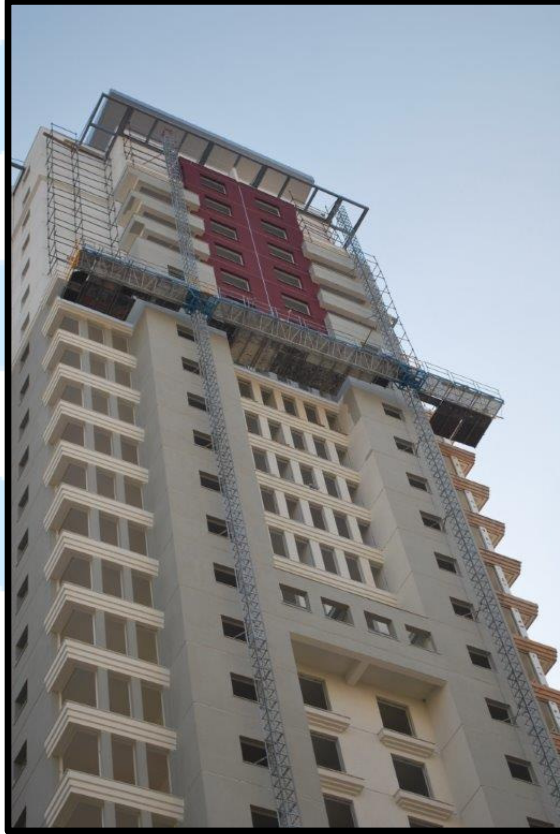
Platform taşıma kapasitesinden daha fazla yük taşınması ciddi sorunlara sebep olabileceği için Platform operatörü bu konuda çok dikkatli olmalıdır.

B.12. PLATFORM KUMANDA PANELİ



- 1- Acil stop
- 2- Hazır (Platform kullanılabilir)
- 3- Arıza Düşük Voltaj
- 4- Arıza
- 5- Makine 1
- 6-- Termik Arızası
- 7- Makine 2
- 8 - Yukarı
- 9 - Aşağı

C BAKIM KLAVUZU



BAKIM TALİMATI

- Bakıma başlamadan önce platformun en alt noktasına 'Platform Bakımdadır' uyarı levhası asılacaktır.
- Bakım başlamadan önce ve bakım bittikten sonra Şantiye Yetkilisiyle mutlaka görüşülecektir.
- Bakıma önce Ana Makineden başlanacaktır.

ANA MAKİNE

1. Elektrik panosundan enerji kesilecek.
2. Elektrik motorları ve motor fanları üzerindeki birikintiler temizlenecek.
3. Motor frenleri kapsamlı kontrol edilip gerekirse temizlik ve ayarları yapılacak.
4. Motor el frenlerinin çalışması kontrol edilip gerekirse ince ayarlamalar yapılacak.
5. Ana Makinede ki polyemid tekerler kontrol edilip değişmesi gerekenler değiştirilecek.
6. Motor pinyon dişliler kontrol edilip değişmesi gerekenler değişecek.
7. Pano kontrol edilip temizlenecek.
8. Enerji kablosunun bağlantıları kontrol edilip değişmesi gerekiyorsa değişecek.
9. Güvenlik mandalları kontrol edilip çalışmayanlar değiştirilecek.

MASTLAR (KOLONLAR)

1. Mastların bağlantı cıvataları tek tek kontrol edilecek. Sıkılması gerekenler sıkılacak.
2. Mastların düzgünlüğü ve yıpranması kontrol edilip gerekirse değiştirilecek.
3. Kremiyer cıvataları kontrol edilip sıkılması gerekenler sıkılacak.
4. Kremiyer dişliler kontrol edilip değişmesi gerekenler değişecek.
5. Kremiyerler yağlanacak.

BAĞLANTILAR

1. Bağlantı boruları kontrol edilip değişmesi gerekenler değişecek.
2. Bağlantı cıvataları ve kelepçeler kontrol edilip gerekirse değiştirilecek
3. Bağlantı dübelleri kontrol edilip gerekirse değiştirilecek.

C.1 GENEL BAKIM TALİMATLARI

Bakım el kitabının bu bölümü nasıl kullanılmalıdır.



Platform bakımını göstermeden önce el kitabının kurulum ve platformun kullanımı kısımlarının iyice anlaşıldığından emin olunmalıdır.



Etkin Hareketli Platform Müh. Mak. San. Tic. Ltd. Şti. bu el kitabında kullanılan bakım yöntemlerinden farklı kullanımlardan sorumluluk kabul etmez. Platform, bakımından sorumlu insanların kolay ulaşabileceği bir yerde kurulum, kullanım ve bakım el kitabı bulundurulmalıdır.

Tanımlar

El kitabında *italik* yazılan yerler referans gösterilen yayını veya bu kitabın ilgili bölümünü göstermek için, **koyu** harfli bölümlerle de önemli kısımlar işaret edilmiştir.

Notlar

Önemli bilgiler altı çizili olarak ilgili bölümün kenarında kullanılmıştır.

Tehlike

Tehlike uyulmaması halinde operatöre ciddi zarar gelebileceği durumlar için kullanılmıştır.



Etkin Hareketli Platform Müh. Mak. San. Tic. Ltd. Şti. bu uyarılara uyulmaması durumunda mala ve cana gelebilecek hasarlardan sorumlu değildir.

Uyarı: Uyarı veya Dikkat işareti uyulmaması halinde platforma ve platform ekipmanına gelebilecek hasarları göstermek için kullanılmıştır.

İş Emniyeti

Platform yürürlükteki iş emniyeti mevzuatına göre üretilmiştir. Emniyet talimatlarına platformun kullanım, bakım ve teknik destek alanlarının hepsinde uyulmalıdır. İş emniyet talimatlarına uyulmaması yürürlükteki İSG kurallarının ihlali anlamına gelir ve Etkin **Hareketli Platform Müh. Mak. San. Tic. Ltd. Şti.** Kurallara uyulmamasının yarattığı hasardan sorumluluk kabul etmez.

Platforma Müdahale

Platforma bakım veya tamirat vb nedenleri ile müdahale etmeden önce ilk yardım müdahalesi yapabilecek birinin yakınlarda olduğuna emin olun.

Tehlike

Platformda elektrik akımı bulunduran parçalar mevcuttur. Bu parçalara müdahale etmeden elektrik akımının kaynağından kesildiğine emin olun.

Eğer bu el kitabında bulunmayan konularda da yapılacak işlem sırasında elektrik akımının tekrar devreye girmesi gerekiyorsa genel emniyet kurallarına ve özel tehlike uyarılarına dikkat edin.

Müdahale

Platforma ve parçalarına gerek bakım gerek montaj sırasında müdahale eğitilmiş personel tarafından ve görüş imkânlarının az olduğu durumlarda da başka bir yetkilinin manevra talimatları vermesi ile yapılmalıdır.

Platform bakımı sırasında gerekirse **Etkin Hareketli Platform Müh. Mak. San. Tic. Ltd. Şti.** teknik servisinin yardımına başvurun.

Bakım Operatörüne Talimatlar

Bakım sırasında müdahale zamanını kısaltan ve işlemleri basitleştiren bir dizi genel emniyet kuralları ve talimatlarına uyulmalıdır. Aşağıdaki kurallar genel olup çok özel durumlar için detaylı talimatlar verilecektir.

Kullanıcının görevleri

Kullanıcı da iş ortamında doğabilecek 'olası riskleri' önceden gözlemek ve belirlemek ve bunları operatör ile bakım işçilerine göstermek ve bu işçilerin yaptığı bakım ve müdahalelerin genel kurallara ve bakım talimatlarına uygunluğunu denetlemek zorundadır. Bu denetim iş emniyeti açısından uygulanması zorunlu kurallara tamamlayıcı bir ek olarak değerlendirilmelidir. Dolayısıyla bunlar şantiye İSG kurallarının uygulanması zorunlu bir parçasıdır.



Kullanıcının sorumlu personeli şunları yapmalıdır:

İşçilere maruz kalabilecekleri çok özel riskleri açıklamalı ve nasıl ve neye dikkat etmeleri gerektiğini anlatmalıdır.

Operatörlerin bu kitapta anlatılan genel emniyet kurallarına uygun çalıştıklarına ve koruyucu ekipmanı kullandıklarına emin olmalıdır.



Etkin Hareketli Platform San. Tic. Ltd. Şti. Makinanın kullanımında ehliyetli veya kullanım beceresi olmayan personelin istihdam edilmesinin malzeme veya personele verebileceği hasardan sorumlu değildir.

Operatör;

- Platform üreticisinin kullanım talimatlarına uymalıdır.
- **Etkin Hareketli Platform San. Tic. Ltd.ti.** nin önerdiği emniyet cihazlarını kullanmalı ve emniyet talimatlarına uymalıdır.
- Emniyet ve koruma ekipmanlarında yetersizlikler olursa gerekli düzenlemeleri yapmak ve ideal çalışma koşullarına ulaşmak için bunları bir an önce yönetime rapor etmelidir.
- **Etkin Hareketli Platform San. Tic. Ltd. Şti.** den onay almadan korumaları, muhafazaları ve emniyet tertibatını kaldırma veya değiştirme.
- **Etkin Hareketli Platform San. Tic. Ltd. Şti.** den onay almadan kendi inisiyatifinle bu kitapta belirtilmemiş hareket ve işlemleri yapma.

Eleman seçimi

- Platformu kullanacak operatörün uygun ve yeterli olmasının ötesinde standart çalışma ortamının dışında gelişebilecek koşullara da aşina olmasına dikkat edilmelidir.
- Operatörler ve bakım elamanları yapacakları işlemler ve müdahaleler ile makinanın kullanımında, ekipmanında ve emniyet kurallarının uygulanmasında deneyimli olmalıdır.

Platform Parçaları

- Platform ve ekipmanı orijinal halini korumalıdır. Malzeme ve insan emniyetini ilgilendiren herhangi bir parçasının veya ayarlarının değişimi üreticinin önceden onayı olmadan yapılmamalıdır.
- Kontrol ve periyodik test edilen ekipmanın her parçasında da bu kural uygulanmalıdır.



Etkin Hareketli Platform San. Tic. Ltd. Şti. Bakımı iyi yapılmamış veya düzenli periyodik kontrolden geçmemiş makinaların malzeme ve insanlara yaratabileceği hasardan sorumlu değildir.

Platform dışından elektrik kullanılması:

Bakım işlemleri sırasında harici elektrik akımı kullanıldığında şu noktalara dikkat edilmelidir:

- Platform kablolarına ve elektrik panolarına kontaktörlerin açık uçlarına seyyar veya geçici bağlantı yapmayın.
- Kontrol panosundaki devrelere zarar vermeyecek uygun fişleri kullandığınıza emin olun.
- Önceden akımı kesmeden hiç bir şekilde Platform elektrik parçalarındaki korumaları kaldırmayın.



Etkin Hareketli Platform San. Tic. Ltd. Şti. platforma ait olmayan elektrik ekipmanının doğru olmayan kullanımdan ötürü malzeme ve insana gelebilecek hasardan sorumlu değildir.

▪ Platform elektrik aksamına müdahale

Elektrik aksamının bakım işlemleri sırasında şu genel kurallara uymalısınız:

- Elektrik kablolarına veya sistemine müdahale mutlaka eğitimli ve yetkili personel tarafından yapılmalıdır.
- Akımın her devreden çıkartılması veya yeniden tesisi mutlaka önceden belirlenmiş kurallara göre olmalıdır.
- Kablolarda veya sistemde akım olup olmadığı mutlaka uygun ekipman ile tespit edilmelidir. Aksi belirlenmedikçe her kabloda akım olduğu varsayılmalıdır.
- Her ne kadar tavsiye edilmese de elektrik akımı varken yapılacak müdahalelerde akım geçirmeyen tornavida, pense gibi uygun ekipman ve eldiven, gözlük ve ayakkabı gibi akımdan koruyucu kişisel koruma malzemeleri kullanılmalıdır.
- Her müdahaleden önce ekipmanı izole ettiğinizden emin olun veya her defasında malzemeyi yere bırakıp alın.
- Elektrik akımının tekrar verilmesinden önce Platform yakınında çalışan bütün işçileri müdahalenin sonuna doğru çalışmanın biteceğinden haberdar edip elektriği devreye almadan herkesin teyidini al.
- Platform elektrik ekipmanının veya kabloların yakınındaki parçalara müdahale ederken kablo koruyucularına zarar gelmemesi ve dolayısıyla akım geçen parçalara kazaen temas etmemesi için özel önem gösterilmesi tavsiye edilir.

- Ekipman veya kontaktörlerde tehlikeli sayılabilecek müdahalelerde işlerin en az iki kişi tarafından yürütülmesi tercih edilir.



Etkin Hareketli Platform Müh. Mak. San. Tic. Ltd. Şti. yukarıda anlatılan prosedüre uyulmamasından insanlara ve malzemeye gelebilecek hasarlardan sorumlu değildir.

Ağır parçaların taşınması

Platformun bazı parçaları ve kısımları çok ağırdır. Bu tür parçaların taşınması sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat edilmelidir:

- Taşıma uygun ve deneyimli personel tarafından yapılmalıdır;
- Öncesinde taşınacak parçanın ağırlığını el kitabından öğren;
- Kaldırma halatları, zincirler ve halatlar her defasında kullanmadan önce kaldırma kapasitesinin yeterliliği açısından kontrol edilmelidir;
- Kaldırılan parçayı yere koymadan zeminin mukavemetini kontrol edin.
- Vinç operatörün görüşünü engelleyebilecek büyük parçaların taşınması sırasında azami dikkat gösterilmelidir;



Etkin Hareketli Platform Müh. Mak. San. Tic. Ltd. Şti. bu kurallara uyulmamasının yol açabileceği hasardan sorumlu değildir.

- **Tehlikeli bölgelerde müdahale**
- Bazen büyük parçalara spesifik müdahaleler yapmak veya tehlikeli bölgelerde çalışmak ve sabit muhafazaları kaldırmak gerekebilir.
- Bu tip tehlikeli müdahalelerde azami dikkat gösterilmesini ve tüm emniyet kurallarına tavizsiz uymanızı tavsiye etmekle birlikte bazı ek önerilerimiz de şunlardır:
- Platformun sabit mast korumasını çıkardığınız zaman çalışmanın sonuna kadar geçici muhafaza kullanın.
- Geçici koruma kullanmak mümkün olmazsa personel olağandışı koşullarda çalışmak için gerekli malzeme ile donanmış olmalıdır. (emniyet kemeri takması gibi)



Etkin Hareketli Platform Müh. Mak. San. Tic. Ltd. Şti. mast koruması çıkartılarak yapılan müdahalelerde gerekli emniyet kurallarına uyulmamasından sorumlu değildir.

Kaynak Çalışması

Aşağıdaki talimatlar sadece platformun üzerinde değil yakınında bile kaynak çalışması durumunda geçerlidir. Bu durumlarda:

- Platform üzerinde kaynak yapmadan platformun elektrik akımını kesin;
- Kaynak yapmaya başlamadan parlama veya alev almaya müsait malzemeleri uzağa taşıyın veya koruma altına alın;
- Kaynak işlemini yapacak personel işçi sağlığı ve güvenliği talimatlarında belirtilen bütün emniyet kurallarına harfiyen uymalıdır;
- Elektrik kaynağında akım bulunan yerlerle kazaen temas tehlikesini doğuracak elektrikli parçalar izole edilmelidir.



Etkin Harektli Platform Mak. San. Tic. Ltd. Şti. yukarıda belirtilen talimatlara uyulmamasının yaratacağı hasardan sorumlu değildir.

Bakım İşçisinin Ekipmanı

Bu Platform için normalde her şantiyede bulunan alet ve malzemeler yeterlidir. Söküm ve yeniden kurulum için gereken özel veya çok özel ekipman ilgili bölümde belirtilecektir. Her aletin sadece ait olduğu iş için kullanılmasını öneririz. Bakım işlemleri sırasında o işlem için dizayn edilmemiş malzeme ve ekipmanın kullanılmasının yol açabileceği hasardan tabii ki o aletin üreticisi sorumlu değildir.

Yedek Malzemenin Depolanması

Platform ile gönderilen veya bunun için alınan tüm yedek parça sağlıklı bir şekilde korunması için dikkatlice depolanmalıdır.

Makina Yağları

Bakım işlerinde kullanılacak gres ve makina yağlarına özel önem gösterilmesini öneririz. Farklı yağların kullanılması **Etkin Harektli Platform Müh. Mak. San. Tic. Ltd. Şti.** tarafından onaylanmalıdır.



Kullanılan yağ ve gresler iyi korunmuş ve saf olmalıdır. Yağlama sırasında emniyet gözlükleri takmanızı ve uzun kollu giysi giymenizi ve mineral yağa dayanıklı eldiven takmanızı öneririz.

Tehlike


Mineral yağlarla uzun süreli ve sık temas deride kaşıntıya yol açabilir. Bu durumda temas eden yeri su ve sabunla yıkayın, güne temas halinde bol suyla yıkayın, kaşıntı devam ederse uzmana görünün.

C.2. OLASI DÜZENSİZ ÇALIŞMA VE ARIZA İLE DÜZELTME YÖNTEMİ


C.2,1 KUMANDA PANOSU

	ARIZA	NEDENİ	DÜZELTMESİ
	Kontrol panosuna akım gelmemesi	Yetersiz bağlantı	Panodaki fişi ve akımı kontrol et
	Platformun çalışmaması	Açma kapama düğmesi çevrilmemiştir	Ana düğmeyi aç

C.2,2 FRENLER

	ARIZA	NEDENİ	DÜZELTMESİ
	Frenin serbest bırakılmaması	Rektifiye de yanlış akım	Frene doğru akımı bağla
	Frenin serbest bırakılmaması	Rektifiye bozulmuş	Rektifiyeyi yenisi ile değiştir.
	Frenin serbest bırakılmaması	Fren diskinin aşınması nedeniyle bırakılacak mesafenin sonuna gelinmiş	Freni ayarla, balatalar tümüyle aşınmışsa fren diskini değiştir.
	Frenin serbest bırakılmaması	Elektrik voltajında aşırı düşüş	Elektrik akımını düzenle
	Frenin serbest bırakılmaması	Frenin aşırı ısınması, soğutma havası olmaması	Rektifiyeyi değiştir
	Motor freni çalışmıyor	Fren diskinin bozulması	Fren diskini değiştir ve ayarını yap.
	Motor freni çalışmıyor	El freni yanlış ayarlanmış	Düzenleme cıvatalarını ayarla

C.2,2 MOTORLAR

	ARIZA	NEDENİ	DÜZELTMESİ
	Motorun aşırı ısınması ölçüm sonrası belirlenmiştir	Motor akımla uygun olmayan şekilde bağlanmıştır	Bağlantıyı akımla uyumlu hale getir
	Motorun aşırı ısınması ölçüm sonrası belirlenmiştir	Soğutma havası az geliyordur. Hava geçişlerinde tıkanıklık vardır.	Motor vantilatörünü de temizleyerek yeterli hava sirkülasyonu olmasını temin et.
	Motorun aşırı ısınması ölçüm sonrası belirlenmiştir	Soğutma bölgesi ısınmış	Soğuk hava yönlendir.
	Motorun aşırı ısınması ölçüm sonrası belirlenmiştir	Kablolarda akım azalması (Fazda eksiklik) Sigorta yanmış.	Fazı düzelt gerekirse sigortayı değiştir.
	Motor çalışmıyor.	Sigorta yanmış.	Sigortayı değiştir.
	Motor çalışmıyor	Kontaktör akımı engelliyor	Geciktirme ayarını kontrol et ve düzelt
	Motor çalışmıyor	Motor geciktiricisi tepki vermiyor, kontrol devresinde sorun var	Geciktirme kontrol devresini kontrol et ve hatayı düzelt
	Motor çalışmıyor veya zor çalışıyor	Çalıştırmaya başlarken akım veya voltaj esas değerinden önemli oranda düşüyor.	Elektrik şebekesini düzeltin
	Ters yönde devir	Yanlış bağlanmış motor	İki fazın yerini değiştir

Motorların ve frenlerin çalışmasına müdahale ve doğru çalışması için yapılacak ayarlar deneyimli ve yetkili personel tarafından yapılmalıdır.

C.3. PLANLANMIŞ BAKIM

Tamir ve yenileme operasyonları üretici tarafından yetkilendirilmiş yetişmiş elemanlar tarafından yapılmalıdır. Bu müdahaleler ve tamirler platform çalışmadığı zaman ve kabin en alt seviyeye indirildikten sonra ve bütün elektrik bağlantıları kesildikten sonra yapılmalıdır.

Bakım işlemleri bitirilmemişse Platform elektrik bağlantıları devreden çıkarılarak ve arıza-bakım var işareti asılarak emniyetli şekilde park edilmelidir.







Etkin Harektli Platform Müh. Mak. San. Tic. Ltd. Şti. kendisi tarafından temin edilmeyen veya onaylanmayan yedek parçaların kullanılmasından sorumlu değildir.

C.3.1. HAFTALIK BAKIM

Haftalık bakım 50 saatlik bir çalışmaya denk gelen süre için olup şunları kapsar:

	HAFTALIK BAKIM
	Montajın (kurulumun) orijinal halinden farkı bir konuma gelip gelmediğini kontrol et ve gerekiyorsa düzelt.
	Mastların ve bağlantıların cıvata ve somunlarının tam sıkılığı ve eksik olup olmadığını kontrol et.
	Motorların yağ seviyelerini kontrol et ve gerekiyorsa tamamla. Olası sızıntı noktalarını varsa tespit et. Krameyer ve pinyon dişlinin bağlantısının tam ve doğru olduğunu kontrol et (dişli ve krameyer bağlantısında anormallik varsa platformun kullanılması kesinlikle yasaktır ve hemen ETKİN servisini haberdar etmek gerekir).
	Mastların ve bağlantı noktalarının ve ankrajların cıvata ve somunlarını kontrol et. Duvar bağlantılarının durumunu ve bunların dübel ve cıvatalarını kontrol et ve gerekirse eksik veya bozuk olanları değiştir.

HAFTALIK BAKIM TALİMATI

	Platformun doğru çalışmasını kontrol et, anormal sesler veya titreşimlere dikkat et.
	Elektrik kablosunun sağlığını kontrol et ve Platform hareketi sırasında takılabileceği engeller olup olmadığına bak.
	Elektrik kablosunun geçtiği yerlerde moloz veya araba geçişi olup olmadığını kontrol et.
	Elektromekanik ve mekanik tüm elektrik emniyet sistemlerinin tam ve doğru çalışmasını kontrol et.






Anormal durumun var olduğu durumlarda Etkin Harektli Platform San.Tic.Ltd.Şti. Teknik servisine başvurun. Platformu kullanmayın.

C.3.2. AYLIK BAKIM

Haftalık bakımın tamamlanmasının ardından daha kapsamlı aylık bakım yapılmalıdır ve bunlar şöyledir;

AYLIK BAKIM TALİMATI

	Elektrik motorları ve motor fanları üzerindeki birikintilerin temizlenmesi.
	Motor frenlerinin kapsamlı bir kontrolü ve gerekirse temizlik ve ayarlarının yapılması.
	Motor el frenlerinin çalışmasının kontrolü ve gerekirse ince ayarının yağlanması.
	Sarsıntı ve anormal seslerin dinlenmesi, kılavuz tekerlerinin düzgün çalışmasının ve sağlığının kontrolü ve gerekirse hemen yenilenmesi.
	Mastların sağlığının ve bağlantılarının kontrolü ve gerekirse çalışma sırasında yağlanma yapılması.
	Kaldırma grubunun üzerinde hareket ettiği mast profilinin yüzeyinin kontrolü ve varsa olası hasarların tespiti.
	Kramayer ve pinyon dişli arasındaki yağlanmanın kontrolü.



Anlatılan müdahale ve işlemler üretici tarafından eğitilmiş ve deneyimli personel tarafından yapılmalı ve gerek olursa Etkin Harektli Platform San. Tic. Ltd. Şti. teknik servisine başvurun ve anormal durumlarda platformu kullanmayın.

C.3,3.ÜÇ AYDA BİR YAPILAN BAKIM

Aylık bakım programına ilaveten üç ayda bir yapılan bir başka bakım daha vardır ve bunlar:

ÜÇ AYDA BİR YAPILAN BAKIM TALİMATI	
	Elektrik motorlarının vantilatörlerin temizliğinin yapılması.
	Elektrik kontrol panosunun verimli ve doğru çalışmasının kontrolü ve elektrik kontaktörlerinin uygun maddeler kullanarak temizlenmesi.
	Tüm mast ve kabin yapısının kontrolü, bağlantıların sağlamlığının ve ana gövdede başka bir hasar olup olmadığının kontrol edilmesi.



Eğer ana gövdede herhangi bir hasar varsa ilgili parça hemen orjinal yenisi ile değiştirilmelidir. Bu tip hasar ve düzensizliklerin tekrarı halinde Etkin Harektli Platform San.Tic.Ltd.Şti. teknik servisi ile temas kurun ve platformu kullanmayın.

C.3,4.ALTI AYLIK BAKIM





ALTI AYLIK BAKIM TALİMATI	
	Elektrik bağlantılarının ve kanalların sağlamlığını ve düzenliliğini kontrol et.
	Ana gövde parçaları ve ankrajların kullanıma veya korozyona bağlı olarak hasar görüp görmediğini kontrol et.
	Elektrik motorlarının verimli ve düzgün çalışmasını kontrol et.



Bu bakım üretici firmanın yetkilendirdiği deneyimli ve eğitilmiş personel tarafından yapılmalı ve hasarların tekrarı halinde teknik servis ile temas edip kullanmaktan kaçınılmalıdır.

C.3.5. REDÜKTÖRLÜ MOTORLARIN DÜZENLİ BAKIMI

Platform bakımından sorumlu personel aynı zamanda motorların düzenli bakımından da sorumludur.

	BAKIM TALİMATI	SÜRE
	Bu sürenin sonunda motor içindeki yağ boşaltılmalı ve yeni mineral yağ konulmalıdır. (TELIUM OIL VSF by IP, TIVELA OIL SC 320 by SHELL, SYNTHESO D 220 EP by KLUBER, GIRAN S 320 by FINA e GLYCOLUBE RANGE 220 by ESSO).	400 saat
	Motor yağı seviyesini kontrol et eksikse tamamla.	Her 20 günde bir
	Yağı değiştir	2.000 saat
	Eğer Platform kullanılmadan uzun bir süre nemli ortamda beklerse motor yağını ilk başlangıç seviyesine getirmek için tümüyle yenilemek gerekir	



Boşaltılan yağın çevreye atılması yasaktır, kullanılmış yağ toplanması için zorunlu atık kurallarına uyulmalıdır.

C.4. PLATFORM DEPOLANMASI İÇİN KURALLAR

Platform parçalarının depolanması için özel çevresel kurallar gerekmez, ancak elektrik panosunu zamanla tahrip edebilecek su sızıntılarının olmadığı yerlerin kullanılması gibi genel depolama kurallarına dikkat edilmelidir.

- Eğer Platform ısının her zaman -20° C den yüksek olduğu kapalı bir alanda depolanıyorsa özel önlem almanız gerekmez.
- Platform -20°C den daha soğuk ortamlarda depolanıyorsa elektrik ekipmanı ve motorlar için özel önem almanız gerekir.

D

TABLOLAR, KONTROL

ZAMAN TABLOLARI VE

PLAKALAR

D.1.KONTROL KAYITLARI

Aşağıdaki kontrol kayıtları 89/392/CEE nolu CE standartlarının ek 1. Maddesine göre platform sahibine verilmek üzere düzenlenmiştir.

D.1,1.SAKLAMA TALİMATI

Bu kayıtlar platformun ayrılmaz bir parçası olarak değerlendirip platformun ömrünün sonuna, hurdaya ayrılmasına kadar saklanmalıdır.

D.2,2.UYGULAMA TALİMATI—BELGELER

Bu kayıtlar platformun ilk üretildiği zaman düzenlenir ve yeni gereksinimler kullanıcının sorumluluğuna ilave kayıtlar gerektirebilir.

Kayıtlar, platformun kullanım süresi boyunca başına gelebilecek aşağıdaki olayları not etme amacıyla:

- Mülkiyetinin el değiştirmesi;
- Motorların, ana gövde parçalarının, oynar kısımlarının, elektrik ekipmanının, yağ basıncı ile çalışan kısımlarının ve emniyet cihazları ile ilgili parçalarının değiştirilmesinin kayıtları;
- Önemli arızaların ve bunların giderilmesinin;
- Periyodik testlerin.



UYARI: Eğer kayıt defterinin sayfaları yetersiz kalırsa yeni sayfa ilave edin. İlave sayfalara da kullanıcı platformun modelini, seri numarasını ve üretim yılını yazmak zorundadır. Ek sayfalar kayıt defterinin ayrılmaz bir parçası olacaktır.

D.3. KAYITLAR

TESLİM BELGESİ PLATFORMUN İLK SAHİBİNE TESLİMİ

.....modeli.....motor numaralı 20.. yılı üretimi bu teslim belgesi ile /..... /20... tarihin de Etkin Hareketli Platform San.Tiç.Ltd.Şti tarafından firmasına eksiksiz olarak çalışır vaziyette teknik ve kullanım dökümanları ile birlikte teslim edilmiştir.

Teslim Eden

ETKİN HAREKETLİ

PLATFORM SAN.TİC.LTD. ŞTİ

Teslim Alan

.....

.....

SONRAKİ MÜLKİYETLER

.... /..... /20... tarihinde firmasının mülkiyeti-kiralamasındaki modeli ve motor numaralıaşağıdaki firmaya kiralanmış - satılmıştır.

Platformun ilgili teknik talimatnamesi ve kullanım kılavuzu orijinali ile aynı olup varsa yapılan değişiklikler ayrıca belirtilmiştir.

Satıcı - Kiraya veren

Alıcı - Kiralayan

YENİ MÜLKİYET VEYA KİRALAMA

...../...../20... tarihindefirmasının mülkiyeti-kiralamasındakimodeli ve motor numaralıaşağıdaki firmaya kiralanmış - satılmıştır.

Platformun ilgili teknik talimatnamesi ve kullanım kılavuzu orjinali ile aynı olup varsa yapılan değişiklikler ayrıca belirtilmiştir..

Satıcı - Kiraya veren

Alıcı - Kiralayan

YENİ MÜLKİYET VEYA KİRALAMA

...../...../20... tarihindefirmasının mülkiyeti-kiralamasındakimodeli ve motor numaralıaşağıdaki firmaya kiralanmış - satılmıştır.

Platformun ilgili teknik talimatnamesi ve kullanım kılavuzu orjinali ile aynı olup varsa yapılan değişiklikler ayrıca belirtilmiştir.

Satıcı - Kiraya veren

Alıcı - Kiralayan

PARÇALARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

MAKİNA PARÇASI DEĞİŞİKLİĞİ

Tarih.....ParçanınTanımı.....

Üretici.....Satıcı.....

Değişikliğin nedeni.....

.....

Değişikliği yapan firma

Kullanıcı

MAKİNA PARÇASI DEĞİŞİKLİĞİ

Tarih.....ParçanınTanımı.....

Üretici.....Satıcı.....

Değişikliğin nedeni.....

.....

Değişikliği yapan firma

Kullanıcı

MAKİNA PARÇASI DEĞİŞİKLİĞİ

Tarih.....ParçanınTanımı.....

Üretici.....Satıcı.....

Değişikliğin nedeni.....

.....

Değişikliği yapan firma

Kullanıcı

ANA PARÇALARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

ANA PARÇA DEĞİŞİKLİĞİ

Tarih.....Parçanın TANIMI.....

Üretici.....Satıcı.....

Değişiklik nedeni.....

.....

.....

Değişikliği yapan firma yetkilisi

Kullanıcı

ANA PARÇA DEĞİŞİKLİĞİ

Tarih.....Parçanın TANIMI.....

Üretici.....Satıcı.....

Değişiklik nedeni.....

.....

.....

Değişikliği yapan firma yetkilisi

Kullanıcı

ANA PARÇA DEĞİŞİKLİĞİ

Tarih.....Parçanın TANIMI.....

Üretici.....Satıcı.....

Değişiklik nedeni.....

.....

.....

Değişikliği yapan firma yetkilisi

Kullanıcı

ANA PARÇA DEĞİŞİKLİĞİ

Tarih.....Parçanın TANIMI.....

Üretici.....Satıcı.....

Değişiklik nedeni.....

.....

.....

Değişikliği yapan firma yetkilisi

Kullanıcı

ELEKTRİK— ELEKTRONİK PARÇA DEĞİŞİKLİĞİ

ELEKTRİK— ELEKTRONİK PARÇA DEĞİŞİKLİĞİ

Tarih.....Parçanın TANIMI.....

Üretici.....Satıcı.....

Değişiklik nedeni.....

.....

.....

Değişikliği yapan firma yetkilisi

Kullanıcı

ELEKTRİK— ELEKTRONİK PARÇA DEĞİŞİKLİĞİ

Tarih.....Parçanın TANIMI.....

Üretici.....Satıcı.....

Değişiklik nedeni.....

.....

.....

Değişikliği yapan firma yetkilisi

Kullanıcı

ELEKTRİK— ELEKTRONİK PARÇA DEĞİŞİKLİĞİ

Tarih.....Parçanın TANIMI.....

Üretici.....Satıcı.....

Değişiklik nedeni.....

.....

.....

Değişikliği yapan firma yetkilisi

Kullanıcı

ELEKTRİK— ELEKTRONİK PARÇA DEĞİŞİKLİĞİ

Tarih.....Parçanın TANIMI.....

Üretici.....Satıcı.....

Değişiklik nedeni.....

.....

.....

Değişikliği yapan firma yetkilisi

Kullanıcı

EMNİYET VE GÜVENLİK CİHAZLARININ VE PARÇALARIN DEĞİŞİMİ

EMNİYET VE GÜVENLİK CİHAZLARININ VE PARÇALARIN DEĞİŞİMİ

Tarih.....Parçanın Tanımı.....

Üretici.....Satıcı.....

Değişiklik nedeni.....

.....

.....

Değişikliği yapan firma yetkilisi

Kullanıcı

EMNİYET VE GÜVENLİK CİHAZLARININ VE PARÇALARIN DEĞİŞİMİ

Tarih.....Parçanın Tanımı.....

Üretici.....Satıcı.....

Değişiklik nedeni.....

.....

.....

Değişikliği yapan firma yetkilisi

Kullanıcı

EMNİYET VE GÜVENLİK CİHAZLARININ VE PARÇALARIN DEĞİŞİMİ

Tarih.....Parçanın Tanımı.....

Üretici.....Satıcı.....

Değişiklik nedeni.....

.....

.....

Değişikliği yapan firma yetkilisi

Kullanıcı

EMNİYET VE GÜVENLİK CİHAZLARININ VE PARÇALARIN DEĞİŞİMİ

Tarih.....Parçanın Tanımı.....

Üretici.....Satıcı.....

Değişiklik nedeni.....”

.....

.....

Değişikliği yapan firma yetkilisi

Kullanıcı

CİDDİ ARIZA VE BOZULMALAR İLE TAMİR ŞEKLİ VE YÖNTEMİ

CİDDİ ARIZA, BOZULMALAR VE TAMİR ŞEKLİ		...../...../20....
Arıza tanımı		
Nedeni		
Yapılan tamir işlemi		
Değişikliği yapan firma yetkilisi		

CİDDİ ARIZA, BOZULMALAR VE TAMİR ŞEKLİ		...../...../20....
Arıza tanımı		
Nedeni		
Yapılan tamir işlemi		
Değişikliği yapan firma yetkilisi		

CİDDİ ARIZA, BOZULMALAR VE TAMİR ŞEKLİ	...../...../20....
Arıza tanımı	
Nedeni	
Yapılan tamir işlemi	
Değişikliği yapan firma yetkilisi	

CİDDİ ARIZA, BOZULMALAR VE TAMİR ŞEKLİ	...../...../20....
Arıza tanımı	
Nedeni	
Yapılan tamir işlemi	
Değişikliği yapan firma yetkilisi	

D.4. BAKIM KAYITLARI

Kullanıcı bu kitapta belirtilen bakım ve kontrol planına uymalıdır.

SIRA	TARİH	YAPILAN İŞİN TANIMI	İMZA
1	..../..../20..		
2	..../..../20..		
3	..../..../20..		
4	..../..../20..		
5	..../..../20..		
6	..../..../20..		
7	..../..../20..		
8	..../..../20..		
9	..../..../20..		
10	..../..../20..		
11	..../..../20..		
12	..../..../20..		
13	..../..../20..		
14	..../..../20..		
15	..../..../20..		

D.5. TEMEL GÜVENLİK GEREKLERİ

KONTROL LİSTESİ

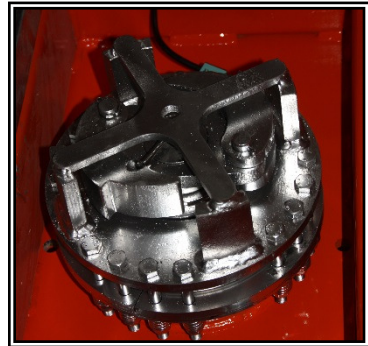
1	Bütün kabin kapılarında hareketi durdurma sistemi kontrolü	
2	Mekanik ve elektronik çarpma önleme sistemi kontrolü	
3	Elektronik kolon (ayak) detektörü kontrolü	
4	Gereksiz yukarı ve aşağı hareket önleme anahtarları kontrolü	
5	Elle serbest bırakmalı frenli motorlar kontrolü	
6	Paraşüt Freni kontrol	

Kontrolü yapan :

TEMEL GÜVENLİK TEDBİRLERİNİN RESİMLİ AÇIKLAMALARI

PLATFORMUN DÜŞMESİNE KARŞI EMNİYET-PARAŞÜT FRENİ

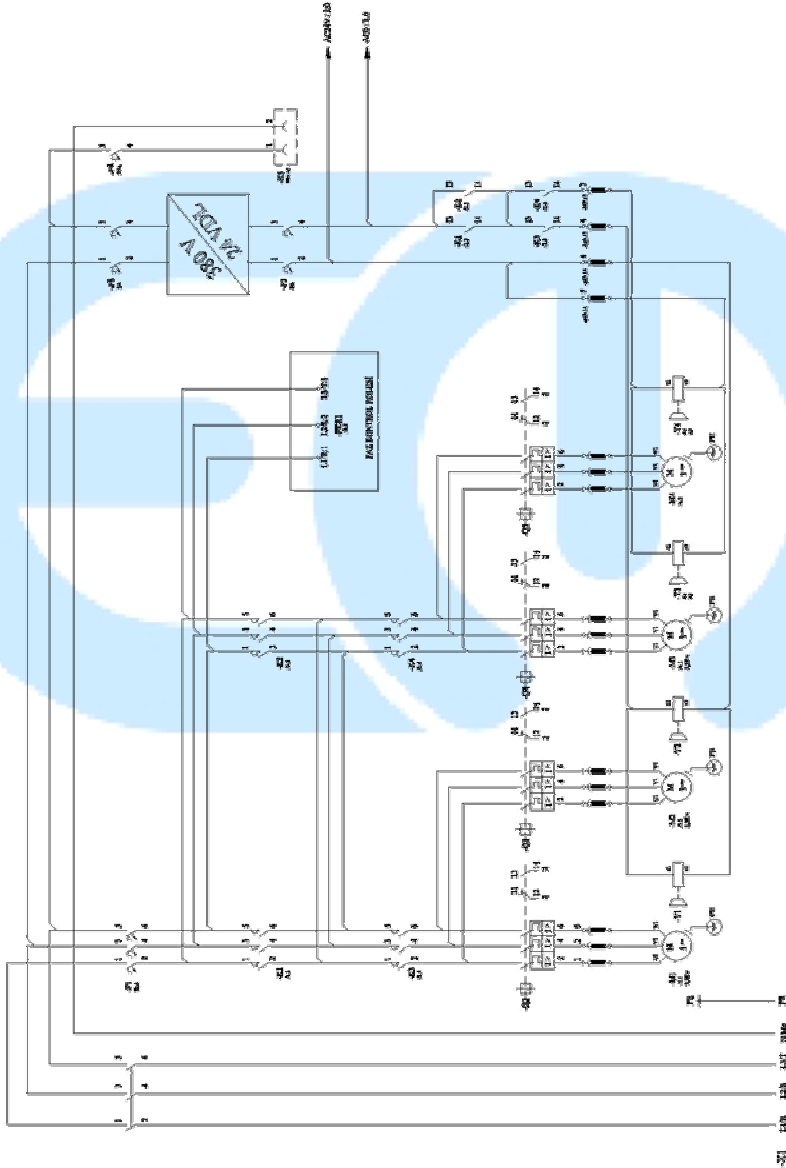
Platformun düşey hareketi 0,5 m/s yi aştığında şekilde görüldüğü gibi yerleştirilen paraşüt ve fren otomatik olarak devreye girer UNI 1495 standardının 5.5 nci maddesine göre üretilmiştir

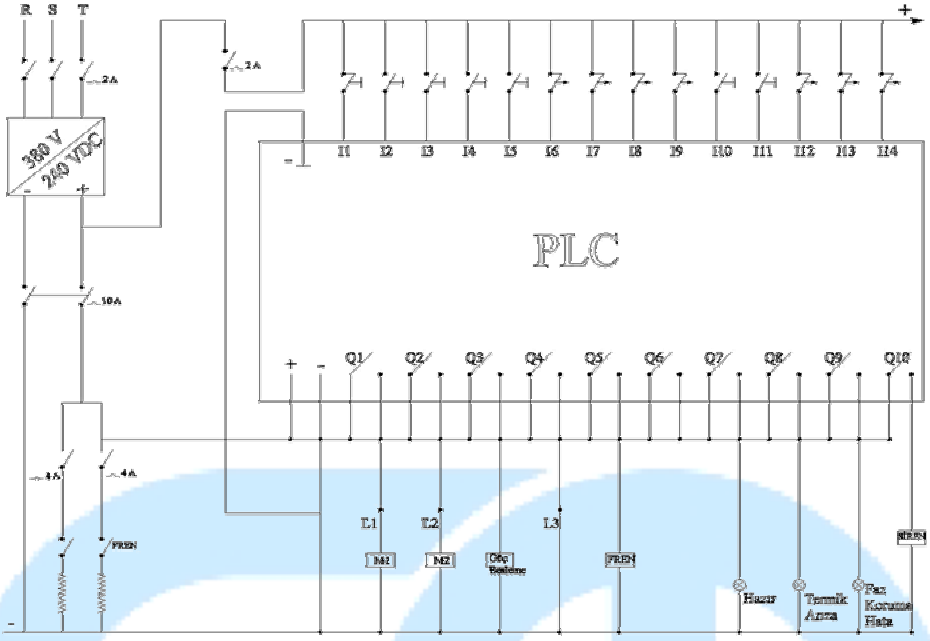


NORMAL ÇALIŞMA SIRASINDAKİ EMNİYET SİSTEMLERİ

Tetiklenince platformu durduran 7 adet anahtar ve sensor vardır; platformun normal çalışmaya dönmesi için (reboot) acil durdurma düğmesine basmak gerekir.

D.6. GÜÇ VE PLS ŞEMALARI





INPUT	
11	Acil Stop
12	
13	Motor Termik
14	Aşağı Start
15	Yukarı Start
16	Aşağı Stop Swich
17	Yukarı Stop Swich
18	Orta Emniyet Swich
19	Mas Kontrol Swich
110	Faz Kontrol Rolecı
111	Rezerve
112	Paraşüt Swich

OUTPUT	
Q1	M1 Aşağı
Q2	M2 Yukarı
Q3	Güç Besleme
Q5	Fren
Q6	Fren
Q7	Hazır
Q8	Termik Anıza
Q9	Faz Kontrol Hata
Q10	Sırsın

CEPHE PLATFORMU MONTAJ SIRASI KONTROL FORMU

../ ../ 20..

Sıra	KONTROLLER	X
1	MONTAJ ZEMİNİ UYGUN MU?	
2	MONTAJ YAPILACAK BİNANIN BETONU DÜBEL ATMAYA UYGUN MU?	
3	ŞASE AYAKLARI ZEMİNE UYGUN YERLEŞTİRİLİP SOMUNLAR SIKILDI MI?	
4	ORTA AYAK ZEMİNE UYGUN YERLEŞTİRİLDİ Mİ?	
5	ŞASENİN TERAZİSİ DÜZGÜN MÜ?	
6	BÜTÜN KANATLARIN KORKULUKLARI TAKILIP CİVATALAR SIKILDI MI?	
7	YAN KORKULUKLAR TAKILDI MI?	
8	YAN KORKULUK PİMLERİ TAKILDI MI?	
9	YAN KORKULUĞUN İÇİNDEKİ UZATMALAR UYGUN MU?	
10	MASTLAR DÜZGÜN VE GÖNYELİ MONTAJ EDİLDİ Mİ?	
11	ANKRAJ SİSTEMLERİ UYGUN MU?	
12	BÜTÜN MAST CİVATALARI TAKILIP SIKILDI MI?	
13	MAST CİVATALARINA TIRTILLI PULLAR TAKILDI MI?	
14	BÜTÜN BAĞLANTI CİVATALARI TAKILIP SIKILDI MI?	
15	KELEPÇELER VE DÜBELLER TAKILIP SIKILDI MI?	
16	KIRMIZI MAST VE SON KAT STOPLARI TAKILDI MI?	
17	EN ALT STOPLARI TAKILDI MI?	
18	KANATLARIN PİMLERİ EKŞİKSİZ VE GUPİLYALAR VAR MI?	
19	TELESKOBİK UZATMALAR UYGUN MU?	
20	TELESKOBİK UZATMALARDA EKŞİK VAR MI?	
21	ALT VE ÜST STOP SWİTCHLERİ ÇALIŞIYOR MU?	
22	EMNİYET SWİTCHİ ÇALIŞIYOR MU?	
23	PARAŞÜT FREN SWİTCHİ ÇALIŞIYOR MU?	
24	MAST ÜZERİNDE YÜRÜYEN SWİTCH ÇALIŞIYOR MU?	
25	ÇİFTLİ KURUMLARDA DENGE ÇUBUĞUNUN PİMLERİ ÇIKARILMIŞ MI?	
26	ÇİFTLİ KURUMLARDA DENGE SWİTCHİ AYARLANIP AKTİF HALE GETİRİLDİ Mİ?	
27	TEKLİ KURUMLARDA 2 ADET DENGE PİMİ TAKILDI MI?	
28	MOTORLAR DÜZGÜN VE RANDIMANLI ÇALIŞIYOR MU?	
29	MOTOR FRENLERİ DÜZGÜN VE RANDIMANLI ÇALIŞIYOR MU?	
30	ACİL STOP ÇALIŞIYOR MU?	
31	MAST KORUMA TAKILIP MASTA ÇARPMAYACAK ŞEKİLDE AYARLANDI MI?	
32	UYARI LEVHALARI TAKILDI MI?	
33	KULLANMA KLAVUZU FİRMA YETKİLİSİNE TESLİM EDİLDİ Mİ?	
Montajı yapan		İmzası:.....

CEPHE PLATFORMU MONTAJ SIRASI KONTROL FORMU

../ ../ 20..

Sıra	KONTROLLER	X
1	MONTAJ ZEMİNİ UYGUN MU?	
2	MONTAJ YAPILACAK BİNANIN BETONU DÜBEL ATMAYA UYGUN MU?	
3	ŞASE AYAKLARI ZEMİNE UYGUN YERLEŞTİRİLİP SOMUNLAR SIKILDI MI?	
4	ORTA AYAK ZEMİNE UYGUN YERLEŞTİRİLDİ Mİ?	
5	ŞASENİN TERAZİSİ DÜZGÜN MÜ?	
6	BÜTÜN KANATLARIN KORKULUKLARI TAKILIP CİVATALAR SIKILDI MI?	
7	YAN KORKULUKLAR TAKILDI MI?	
8	YAN KORKULUK PİMLERİ TAKILDI MI?	
9	YAN KORKULUĞUN İÇİNDEKİ UZATMALAR UYGUN MU?	
10	MASTLAR DÜZGÜN VE GÖNYELİ MONTAJ EDİLDİ Mİ?	
11	ANKRAJ SİSTEMLERİ UYGUN MU?	
12	BÜTÜN MAST CİVATALARI TAKILIP SIKILDI MI?	
13	MAST CİVATALARINA TIRTILLI PULLAR TAKILDI MI?	
14	BÜTÜN BAĞLANTI CİVATALARI TAKILIP SIKILDI MI?	
15	KELEPÇELER VE DÜBELLER TAKILIP SIKILDI MI?	
16	KIRMIZI MAST VE SON KAT STOPLARI TAKILDI MI?	
17	EN ALT STOPLARI TAKILDI MI?	
18	KANATLARIN PİMLERİ EKŞİKSİZ VE GUPİLYALAR VAR MI?	
19	TELESKOBİK UZATMALAR UYGUN MU?	
20	TELESKOBİK UZATMALARDA EKŞİK VAR MI?	
21	ALT VE ÜST STOP SWİTCHLERİ ÇALIŞIYOR MU?	
22	EMNİYET SWİTCHİ ÇALIŞIYOR MU?	
23	PARAŞÜT FREN SWİTCHİ ÇALIŞIYOR MU?	
24	MAST ÜZERİNDE YÜRÜYEN SWİTCH ÇALIŞIYOR MU?	
25	ÇİFTLİ KURUMLARDA DENGE ÇUBUĞUNUN PİMLERİ ÇIKARILMIŞ MI?	
26	ÇİFTLİ KURUMLARDA DENGE SWİTCHİ AYARLANIP AKTİF HALE GETİRİLDİ Mİ?	
27	TEKLİ KURUMLARDA 2 ADET DENGE PİMİ TAKILDI MI?	
28	MOTORLAR DÜZGÜN VE RANDIMANLI ÇALIŞIYOR MU?	
29	MOTOR FRENLERİ DÜZGÜN VE RANDIMANLI ÇALIŞIYOR MU?	
30	ACİL STOP ÇALIŞIYOR MU?	
31	MAST KORUMA TAKILIP MASTA ÇARPMAYACAK ŞEKİLDE AYARLANDI MI?	
32	UYARI LEVHALARI TAKILDI MI?	
33	KULLANMA KLAVUZU FİRMA YETKİLİSİNE TESLİM EDİLDİ Mİ?	
Montajı yapan		İmzası:.....

CEPHE PLATFORMU MONTAJ SIRASI KONTROL FORMU

../ ../ 20..

Sıra	KONTROLLER	X
1	MONTAJ ZEMİNİ UYGUN MU?	
2	MONTAJ YAPILACAK BİNANIN BETONU DÜBEL ATMAYA UYGUN MU?	
3	ŞASE AYAKLARI ZEMİNE UYGUN YERLEŞTİRİLİP SOMUNLAR SIKILDI MI?	
4	ORTA AYAK ZEMİNE UYGUN YERLEŞTİRİLDİ Mİ?	
5	ŞASENİN TERAZİSİ DÜZGÜN MÜ?	
6	BÜTÜN KANATLARIN KORKULUKLARI TAKILIP CİVATALAR SIKILDI MI?	
7	YAN KORKULUKLAR TAKILDI MI?	
8	YAN KORKULUK PİMLERİ TAKILDI MI?	
9	YAN KORKULUĞUN İÇİNDEKİ UZATMALAR UYGUN MU?	
10	MASTLAR DÜZGÜN VE GÖNYELİ MONTAJ EDİLDİ Mİ?	
11	ANKRAJ SİSTEMLERİ UYGUN MU?	
12	BÜTÜN MAST CİVATALARI TAKILIP SIKILDI MI?	
13	MAST CİVATALARINA TIRTILLI PULLAR TAKILDI MI?	
14	BÜTÜN BAĞLANTI CİVATALARI TAKILIP SIKILDI MI?	
15	KELEPÇELER VE DÜBELLER TAKILIP SIKILDI MI?	
16	KIRMIZI MAST VE SON KAT STOPLARI TAKILDI MI?	
17	EN ALT STOPLARI TAKILDI MI?	
18	KANATLARIN PİMLERİ EKŞİKSİZ VE GUPİLYALAR VAR MI?	
19	TELESKOBİK UZATMALAR UYGUN MU?	
20	TELESKOBİK UZATMALARDA EKŞİK VAR MI?	
21	ALT VE ÜST STOP SWİTCHLERİ ÇALIŞIYOR MU?	
22	EMNİYET SWİTCHİ ÇALIŞIYOR MU?	
23	PARAŞÜT FREN SWİTCHİ ÇALIŞIYOR MU?	
24	MAST ÜZERİNDE YÜRÜYEN SWİTCH ÇALIŞIYOR MU?	
25	ÇİFTLİ KURUMLARDA DENGE ÇUBUĞUNUN PİMLERİ ÇIKARILMIŞ MI?	
26	ÇİFTLİ KURUMLARDA DENGE SWİTCHİ AYARLANIP AKTİF HALE GETİRİLDİ Mİ?	
27	TEKLİ KURUMLARDA 2 ADET DENGE PİMİ TAKILDI MI?	
28	MOTORLAR DÜZGÜN VE RANDIMANLI ÇALIŞIYOR MU?	
29	MOTOR FRENLERİ DÜZGÜN VE RANDIMANLI ÇALIŞIYOR MU?	
30	ACİL STOP ÇALIŞIYOR MU?	
31	MAST KORUMA TAKILIP MASTA ÇARPMAYACAK ŞEKİLDE AYARLANDI MI?	
32	UYARI LEVHALARI TAKILDI MI?	
33	KULLANMA KLAVUZU FİRMA YETKİLİSİNE TESLİM EDİLDİ Mİ?	
Montajı yapan		İmzası:.....

CEPHE PLATFORMU MONTAJ SIRASI KONTROL FORMU

../ ../ 20..

Sıra	KONTROLLER	X
1	MONTAJ ZEMİNİ UYGUN MU?	
2	MONTAJ YAPILACAK BİNANIN BETONU DÜBEL ATMAYA UYGUN MU?	
3	ŞASE AYAKLARI ZEMİNE UYGUN YERLEŞTİRİLİP SOMUNLAR SIKILDI MI?	
4	ORTA AYAK ZEMİNE UYGUN YERLEŞTİRİLDİ Mİ?	
5	ŞASENİN TERAZİSİ DÜZGÜN MÜ?	
6	BÜTÜN KANATLARIN KORKULUKLARI TAKILIP CİVATALAR SIKILDI MI?	
7	YAN KORKULUKLAR TAKILDI MI?	
8	YAN KORKULUK PİMLERİ TAKILDI MI?	
9	YAN KORKULUĞUN İÇİNDEKİ UZATMALAR UYGUN MU?	
10	MASTLAR DÜZGÜN VE GÖNYELİ MONTAJ EDİLDİ Mİ?	
11	ANKRAJ SİSTEMLERİ UYGUN MU?	
12	BÜTÜN MAST CİVATALARI TAKILIP SIKILDI MI?	
13	MAST CİVATALARINA TIRTILLI PULLAR TAKILDI MI?	
14	BÜTÜN BAĞLANTI CİVATALARI TAKILIP SIKILDI MI?	
15	KELEPÇELER VE DÜBELLER TAKILIP SIKILDI MI?	
16	KIRMIZI MAST VE SON KAT STOPLARI TAKILDI MI?	
17	EN ALT STOPLARI TAKILDI MI?	
18	KANATLARIN PİMLERİ EKŞİKSİZ VE GUPİLYALAR VAR MI?	
19	TELESKOBİK UZATMALAR UYGUN MU?	
20	TELESKOBİK UZATMALARDA EKŞİK VAR MI?	
21	ALT VE ÜST STOP SWİTCHLERİ ÇALIŞIYOR MU?	
22	EMNİYET SWİTCHİ ÇALIŞIYOR MU?	
23	PARAŞÜT FREN SWİTCHİ ÇALIŞIYOR MU?	
24	MAST ÜZERİNDE YÜRÜYEN SWİTCH ÇALIŞIYOR MU?	
25	ÇİFTLİ KURUMLARDA DENGE ÇUBUĞUNUN PİMLERİ ÇIKARILMIŞ MI?	
26	ÇİFTLİ KURUMLARDA DENGE SWİCHİ AYARLANIP AKTİF HALE GETİRİLDİ Mİ?	
27	TEKLİ KURUMLARDA 2 ADET DENGE PİMİ TAKILDI MI?	
28	MOTORLAR DÜZGÜN VE RANDIMANLI ÇALIŞIYOR MU?	
29	MOTOR FRENLERİ DÜZGÜN VE RANDIMANLI ÇALIŞIYOR MU?	
30	ACİL STOP ÇALIŞIYOR MU?	
31	MAST KORUMA TAKILIP MASTA ÇARPMAYACAK ŞEKİLDE AYARLANDI MI?	
32	UYARI LEVHALARI TAKILDI MI?	
33	KULLANMA KLAVUZU FİRMA YETKİLİSİNE TESLİM EDİLDİ Mİ?	
Montajı yapan		İmzası:.....

CEPHE PLATFORMU MONTAJ SIRASI KONTROL FORMU

../ ../ 20..

Sıra	KONTROLLER	X
1	MONTAJ ZEMİNİ UYGUN MU?	
2	MONTAJ YAPILACAK BİNANIN BETONU DÜBEL ATMAYA UYGUN MU?	
3	ŞASE AYAKLARI ZEMİNE UYGUN YERLEŞTİRİLİP SOMUNLAR SIKILDI MI?	
4	ORTA AYAK ZEMİNE UYGUN YERLEŞTİRİLDİ Mİ?	
5	ŞASENİN TERAZİSİ DÜZGÜN MÜ?	
6	BÜTÜN KANATLARIN KORKULUKLARI TAKILIP CİVATALAR SIKILDI MI?	
7	YAN KORKULUKLAR TAKILDI MI?	
8	YAN KORKULUK PİMLERİ TAKILDI MI?	
9	YAN KORKULUĞUN İÇİNDEKİ UZATMALAR UYGUN MU?	
10	MASTLAR DÜZGÜN VE GÖNYELİ MONTAJ EDİLDİ Mİ?	
11	ANKRAJ SİSTEMLERİ UYGUN MU?	
12	BÜTÜN MAST CİVATALARI TAKILIP SIKILDI MI?	
13	MAST CİVATALARINA TIRTILLI PULLAR TAKILDI MI?	
14	BÜTÜN BAĞLANTI CİVATALARI TAKILIP SIKILDI MI?	
15	KELEPÇELER VE DÜBELLER TAKILIP SIKILDI MI?	
16	KIRMIZI MAST VE SON KAT STOPLARI TAKILDI MI?	
17	EN ALT STOPLARI TAKILDI MI?	
18	KANATLARIN PİMLERİ EKŞİKSİZ VE GUPİLYALAR VAR MI?	
19	TELESKOBİK UZATMALAR UYGUN MU?	
20	TELESKOBİK UZATMALARDA EKŞİK VAR MI?	
21	ALT VE ÜST STOP SWİTCHLERİ ÇALIŞIYOR MU?	
22	EMNİYET SWİTCHİ ÇALIŞIYOR MU?	
23	PARAŞÜT FREN SWİTCHİ ÇALIŞIYOR MU?	
24	MAST ÜZERİNDE YÜRÜYEN SWİTCH ÇALIŞIYOR MU?	
25	ÇİFTLİ KURUMLARDA DENGE ÇUBUĞUNUN PİMLERİ ÇIKARILMIŞ MI?	
26	ÇİFTLİ KURUMLARDA DENGE SWİTCHİ AYARLANIP AKTİF HALE GETİRİLDİ Mİ?	
27	TEKLİ KURUMLARDA 2 ADET DENGE PİMİ TAKILDI MI?	
28	MOTORLAR DÜZGÜN VE RANDIMANLI ÇALIŞIYOR MU?	
29	MOTOR FRENLERİ DÜZGÜN VE RANDIMANLI ÇALIŞIYOR MU?	
30	ACİL STOP ÇALIŞIYOR MU?	
31	MAST KORUMA TAKILIP MASTA ÇARPMAYACAK ŞEKİLDE AYARLANDI MI?	
32	UYARI LEVHALARI TAKILDI MI?	
33	KULLANMA KLAVUZU FİRMA YETKİLİSİNE TESLİM EDİLDİ Mİ?	
Montajı yapan		İmzası:.....

CEPHE PLATFORMU MONTAJ SIRASI KONTROL FORMU

../ ../ 20..

Sıra	KONTROLLER	X
1	MONTAJ ZEMİNİ UYGUN MU?	
2	MONTAJ YAPILACAK BİNANIN BETONU DÜBEL ATMAYA UYGUN MU?	
3	ŞASE AYAKLARI ZEMİNE UYGUN YERLEŞTİRİLİP SOMUNLAR SIKILDI MI?	
4	ORTA AYAK ZEMİNE UYGUN YERLEŞTİRİLDİ Mİ?	
5	ŞASENİN TERAZİSİ DÜZGÜN MÜ?	
6	BÜTÜN KANATLARIN KORKULUKLARI TAKILIP CİVATALAR SIKILDI MI?	
7	YAN KORKULUKLAR TAKILDI MI?	
8	YAN KORKULUK PİMLERİ TAKILDI MI?	
9	YAN KORKULUĞUN İÇİNDEKİ UZATMALAR UYGUN MU?	
10	MASTLAR DÜZGÜN VE GÖNYELİ MONTAJ EDİLDİ Mİ?	
11	ANKRAJ SİSTEMLERİ UYGUN MU?	
12	BÜTÜN MAST CİVATALARI TAKILIP SIKILDI MI?	
13	MAST CİVATALARINA TIRTILLI PULLAR TAKILDI MI?	
14	BÜTÜN BAĞLANTI CİVATALARI TAKILIP SIKILDI MI?	
15	KELEPÇELER VE DÜBELLER TAKILIP SIKILDI MI?	
16	KIRMIZI MAST VE SON KAT STOPLARI TAKILDI MI?	
17	EN ALT STOPLARI TAKILDI MI?	
18	KANATLARIN PİMLERİ EKŞİKSİZ VE GUPİLYALAR VAR MI?	
19	TELESKOBİK UZATMALAR UYGUN MU?	
20	TELESKOBİK UZATMALARDA EKŞİK VAR MI?	
21	ALT VE ÜST STOP SWİTCHLERİ ÇALIŞIYOR MU?	
22	EMNİYET SWİTCHİ ÇALIŞIYOR MU?	
23	PARAŞÜT FREN SWİTCHİ ÇALIŞIYOR MU?	
24	MAST ÜZERİNDE YÜRÜYEN SWİTCH ÇALIŞIYOR MU?	
25	ÇİFTLİ KURUMLARDA DENGE ÇUBUĞUNUN PİMLERİ ÇIKARILMIŞ MI?	
26	ÇİFTLİ KURUMLARDA DENGE SWİCHİ AYARLANIP AKTİF HALE GETİRİLDİ Mİ?	
27	TEKLİ KURUMLARDA 2 ADET DENGE PİMİ TAKILDI MI?	
28	MOTORLAR DÜZGÜN VE RANDIMANLI ÇALIŞIYOR MU?	
29	MOTOR FRENLERİ DÜZGÜN VE RANDIMANLI ÇALIŞIYOR MU?	
30	ACİL STOP ÇALIŞIYOR MU?	
31	MAST KORUMA TAKILIP MASTA ÇARPMAYACAK ŞEKİLDE AYARLANDI MI?	
32	UYARI LEVHALARI TAKILDI MI?	
33	KULLANMA KLAVUZU FİRMA YETKİLİSİNE TESLİM EDİLDİ Mİ?	
Montajı yapan		İmzası:.....

CEPHE PLATFORMU MONTAJ SIRASI KONTROL FORMU

../ ../ 20..

Sıra	KONTROLLER	X
1	MONTAJ ZEMİNİ UYGUN MU?	
2	MONTAJ YAPILACAK BİNANIN BETONU DÜBEL ATMAYA UYGUN MU?	
3	ŞASE AYAKLARI ZEMİNE UYGUN YERLEŞTİRİLİP SOMUNLAR SIKILDI MI?	
4	ORTA AYAK ZEMİNE UYGUN YERLEŞTİRİLDİ Mİ?	
5	ŞASENİN TERAZİSİ DÜZGÜN MÜ?	
6	BÜTÜN KANATLARIN KORKULUKLARI TAKILIP CİVATALAR SIKILDI MI?	
7	YAN KORKULUKLAR TAKILDI MI?	
8	YAN KORKULUK PİMLERİ TAKILDI MI?	
9	YAN KORKULUĞUN İÇİNDEKİ UZATMALAR UYGUN MU?	
10	MASTLAR DÜZGÜN VE GÖNYELİ MONTAJ EDİLDİ Mİ?	
11	ANKRAJ SİSTEMLERİ UYGUN MU?	
12	BÜTÜN MAST CİVATALARI TAKILIP SIKILDI MI?	
13	MAST CİVATALARINA TIRTILLI PULLAR TAKILDI MI?	
14	BÜTÜN BAĞLANTI CİVATALARI TAKILIP SIKILDI MI?	
15	KELEPÇELER VE DÜBELLER TAKILIP SIKILDI MI?	
16	KIRMIZI MAST VE SON KAT STOPLARI TAKILDI MI?	
17	EN ALT STOPLARI TAKILDI MI?	
18	KANATLARIN PİMLERİ EKŞİKSİZ VE GUPİLYALAR VAR MI?	
19	TELESKOBİK UZATMALAR UYGUN MU?	
20	TELESKOBİK UZATMALARDA EKŞİK VAR MI?	
21	ALT VE ÜST STOP SWİTCHLERİ ÇALIŞIYOR MU?	
22	EMNİYET SWİTCHİ ÇALIŞIYOR MU?	
23	PARAŞÜT FREN SWİTCHİ ÇALIŞIYOR MU?	
24	MAST ÜZERİNDE YÜRÜYEN SWİTCH ÇALIŞIYOR MU?	
25	ÇİFTLİ KURUMLARDA DENGE ÇUBUĞUNUN PİMLERİ ÇIKARILMIŞ MI?	
26	ÇİFTLİ KURUMLARDA DENGE SWİTCHİ AYARLANIP AKTİF HALE GETİRİLDİ Mİ?	
27	TEKLİ KURUMLARDA 2 ADET DENGE PİMİ TAKILDI MI?	
28	MOTORLAR DÜZGÜN VE RANDIMANLI ÇALIŞIYOR MU?	
29	MOTOR FRENLERİ DÜZGÜN VE RANDIMANLI ÇALIŞIYOR MU?	
30	ACİL STOP ÇALIŞIYOR MU?	
31	MAST KORUMA TAKILIP MASTA ÇARPMAYACAK ŞEKİLDE AYARLANDI MI?	
32	UYARI LEVHALARI TAKILDI MI?	
33	KULLANMA KLAVUZU FİRMA YETKİLİSİNE TESLİM EDİLDİ Mİ?	
Montajı yapan		İmzası:.....

CEPHE PLATFORMU MONTAJ SIRASI KONTROL FORMU

../ ../ 20..

Sıra	KONTROLLER	X
1	MONTAJ ZEMİNİ UYGUN MU?	
2	MONTAJ YAPILACAK BİNANIN BETONU DÜBEL ATMAYA UYGUN MU?	
3	ŞASE AYAKLARI ZEMİNE UYGUN YERLEŞTİRİLİP SOMUNLAR SIKILDI MI?	
4	ORTA AYAK ZEMİNE UYGUN YERLEŞTİRİLDİ Mİ?	
5	ŞASENİN TERAZİSİ DÜZGÜN MÜ?	
6	BÜTÜN KANATLARIN KORKULUKLARI TAKILIP CİVATALAR SIKILDI MI?	
7	YAN KORKULUKLAR TAKILDI MI?	
8	YAN KORKULUK PİMLERİ TAKILDI MI?	
9	YAN KORKULUĞUN İÇİNDEKİ UZATMALAR UYGUN MU?	
10	MASTLAR DÜZGÜN VE GÖNYELİ MONTAJ EDİLDİ Mİ?	
11	ANKRAJ SİSTEMLERİ UYGUN MU?	
12	BÜTÜN MAST CİVATALARI TAKILIP SIKILDI MI?	
13	MAST CİVATALARINA TIRTILLI PULLAR TAKILDI MI?	
14	BÜTÜN BAĞLANTI CİVATALARI TAKILIP SIKILDI MI?	
15	KELEPÇELER VE DÜBELLER TAKILIP SIKILDI MI?	
16	KIRMIZI MAST VE SON KAT STOPLARI TAKILDI MI?	
17	EN ALT STOPLARI TAKILDI MI?	
18	KANATLARIN PİMLERİ EKŞİKSİZ VE GUPİLYALAR VAR MI?	
19	TELESKOBİK UZATMALAR UYGUN MU?	
20	TELESKOBİK UZATMALARDA EKŞİK VAR MI?	
21	ALT VE ÜST STOP SWİTCHLERİ ÇALIŞIYOR MU?	
22	EMNİYET SWİTCHİ ÇALIŞIYOR MU?	
23	PARAŞÜT FREN SWİTCHİ ÇALIŞIYOR MU?	
24	MAST ÜZERİNDE YÜRÜYEN SWİTCH ÇALIŞIYOR MU?	
25	ÇİFTLİ KURUMLARDA DENGE ÇUBUĞUNUN PİMLERİ ÇIKARILMIŞ MI?	
26	ÇİFTLİ KURUMLARDA DENGE SWİCHİ AYARLANIP AKTİF HALE GETİRİLDİ Mİ?	
27	TEKLİ KURUMLARDA 2 ADET DENGE PİMİ TAKILDI MI?	
28	MOTORLAR DÜZGÜN VE RANDIMANLI ÇALIŞIYOR MU?	
29	MOTOR FRENLERİ DÜZGÜN VE RANDIMANLI ÇALIŞIYOR MU?	
30	ACİL STOP ÇALIŞIYOR MU?	
31	MAST KORUMA TAKILIP MASTA ÇARPMAYACAK ŞEKİLDE AYARLANDI MI?	
32	UYARI LEVHALARI TAKILDI MI?	
33	KULLANMA KLAVUZU FİRMA YETKİLİSİNE TESLİM EDİLDİ Mİ?	
Montajı yapan		İmzası:.....

CEPHE PLATFORMU MONTAJ SIRASI KONTROL FORMU

../ ../ 20..

Sıra	KONTROLLER	X
1	MONTAJ ZEMİNİ UYGUN MU?	
2	MONTAJ YAPILACAK BİNANIN BETONU DÜBEL ATMAYA UYGUN MU?	
3	ŞASE AYAKLARI ZEMİNE UYGUN YERLEŞTİRİLİP SOMUNLAR SIKILDI MI?	
4	ORTA AYAK ZEMİNE UYGUN YERLEŞTİRİLDİ Mİ?	
5	ŞASENİN TERAZİSİ DÜZGÜN MÜ?	
6	BÜTÜN KANATLARIN KORKULUKLARI TAKILIP CİVATALAR SIKILDI MI?	
7	YAN KORKULUKLAR TAKILDI MI?	
8	YAN KORKULUK PİMLERİ TAKILDI MI?	
9	YAN KORKULUĞUN İÇİNDEKİ UZATMALAR UYGUN MU?	
10	MASTLAR DÜZGÜN VE GÖNYELİ MONTAJ EDİLDİ Mİ?	
11	ANKRAJ SİSTEMLERİ UYGUN MU?	
12	BÜTÜN MAST CİVATALARI TAKILIP SIKILDI MI?	
13	MAST CİVATALARINA TIRTILLI PULLAR TAKILDI MI?	
14	BÜTÜN BAĞLANTI CİVATALARI TAKILIP SIKILDI MI?	
15	KELEPÇELER VE DÜBELLER TAKILIP SIKILDI MI?	
16	KIRMIZI MAST VE SON KAT STOPLARI TAKILDI MI?	
17	EN ALT STOPLARI TAKILDI MI?	
18	KANATLARIN PİMLERİ EKŞİKSİZ VE GUPİLYALAR VAR MI?	
19	TELESKOBİK UZATMALAR UYGUN MU?	
20	TELESKOBİK UZATMALARDA EKŞİK VAR MI?	
21	ALT VE ÜST STOP SWİTCHLERİ ÇALIŞIYOR MU?	
22	EMNİYET SWİTCHİ ÇALIŞIYOR MU?	
23	PARAŞÜT FREN SWİTCHİ ÇALIŞIYOR MU?	
24	MAST ÜZERİNDE YÜRÜYEN SWİTCH ÇALIŞIYOR MU?	
25	ÇİFTLİ KURUMLARDA DENGE ÇUBUĞUNUN PİMLERİ ÇIKARILMIŞ MI?	
26	ÇİFTLİ KURUMLARDA DENGE SWİCHİ AYARLANIP AKTİF HALE GETİRİLDİ Mİ?	
27	TEKLİ KURUMLARDA 2 ADET DENGE PİMİ TAKILDI MI?	
28	MOTORLAR DÜZGÜN VE RANDIMANLI ÇALIŞIYOR MU?	
29	MOTOR FRENLERİ DÜZGÜN VE RANDIMANLI ÇALIŞIYOR MU?	
30	ACİL STOP ÇALIŞIYOR MU?	
31	MAST KORUMA TAKILIP MASTA ÇARPMAYACAK ŞEKİLDE AYARLANDI MI?	
32	UYARI LEVHALARI TAKILDI MI?	
33	KULLANMA KLAVUZU FİRMA YETKİLİSİNE TESLİM EDİLDİ Mİ?	
Montajı yapan		İmzası:.....

GARANTİ BELGESİ

Belgenin Veriliş Tarihi : .../...../20.....

Belgenin Geçerlilik Tarihi : .../...../20.....

İmalatçı Firmanın

Unvanı : Etkin Hareketli Platform Müh. Mak. San. Tic. Ltd. Şti

Adres : İstanbul yolu 28. Km. Saray Mah. Atom Cad. No: 3
KAZAN – ANKARA

Telefon : 0312 395 65 62

Faks : 0312 395 55 64

Malın

Cinsi :Hareketli Cephe Platformu

Markası : Etkin

Modeli :CP 20 T - CP 30 T - CP 40 T

Seri No :

Garanti Süresi :



**ETKİN HAREKETLİ PLATFORM
MÜH. MAK. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.**

**İstanbul yolu 28. Km. Saray Mah. Atom Cad. No: 3
KAZAN - ANKARA**

Tel: 312 395 65 62 Faks: 312 395 55 64

**İstanbul Şube
Mecidiyeköy Yolu Cad. Celil Ağa İş Merkezi No:10 K:13 D:53
MECİDİYEKÖY - İSTANBUL**

Tel:+90(212)3430561 Faks:+90(212)2258564

www.etkinmakina.com.tr

